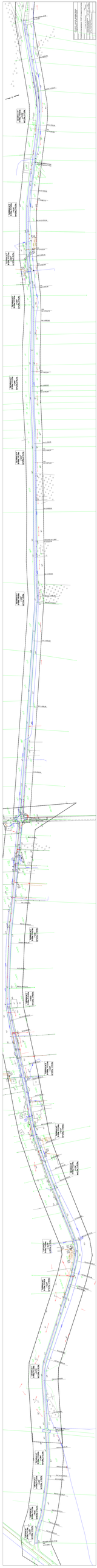

Jednosta projektowa:
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec
Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:
**Przebudowa drogi gminnej nr 191007C w miejscowości Lubaty**

Lokalizacja obiektu: m. Lubaty, gm. Baruchowo
Branża: Drogowa

Przedmiot rysunku: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
Nr: 2
Skala: 1:500
Data: 30.07.2020r.

Projektant: mgr inż. JAROSŁAW MARZEC
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11
Podpis:

Asystent:
Podpis:

Koniec odcinka drogi km 2+361
km 2+300,00
ŁkK km 2+250,57
Łuk kołowy nr 19 R=190m, T=29,023m γ=17,370° ws=2,20m, L=57,60m
km 2+200,00
PŁK km 2+192,96
Koniec projektowanego odcinka drogi km 2+042
km 2+100,00
KŁK km 2+087,71
Łuk kołowy nr 18 R=250m, T=17,809m γ=8,165° ws=0,64m, L=35,63m
PŁK km 2+052,08
KŁK km 2+010,02
km 2+000,00
Łuk kołowy nr 17 R=250m, T=12,776m γ=5,851° ws=0,33m, L=25,53m
PŁK km 1+984,49
KŁK km 1+950,88
Łuk kołowy nr 16 R=250m, T=17,074m γ=7,814° ws=0,58m, L=34,09m
PŁK km 1+916,79
km 1+900,00
KŁK km 1+823,34
Łuk kołowy nr 15 R=500m, T=15,259m γ=3,496° ws=0,23m, L=30,51m
km 1+800,00
PŁK km 1+792,84
km 1+700,00
KŁK km 1+690,05
Łuk kołowy nr 14 R=500m, T=9,256m γ=2,121° ws=0,09m, L=18,51m
PŁK km 1+671,54
km 1+600,00
Załamanie osi 0,909° km 1+552,16
km 1+500,00
KŁK km 1+486,82
PŁK km 1+458,02
Łuk kołowy nr 13 R=100m, T=4,404m γ=5,043° ws=0,1m, L=8,80m
km 1+400,00
km 1+300,00
km 1+200,00
Skrzyżowanie km 1+129,43
Załamanie km 1,808°
km 1+100,00
km 1+000,00
KŁK km 0+968,33
Łuk kołowy nr 12 R=500m, T=14,674m γ=3,362 ws=0,21m, L=18,34m
PŁK km 0+938,99
km 0+900,00
KŁK km 0+872,13
Łuk kołowy nr 11 R=200m, T=14,563m γ=14,563 ws=1,63m, L=50,83m
PŁK km 0+821,30
km 0+800,00
KŁK km 0+749,22
Łuk kołowy nr 10 R=1000m, T=11,555m γ=1,324° ws=0,07m, L=23,10m
PŁK km 0+726,12
km 0+700,00
KŁK km 0+655,13
Łuk kołowy nr 9 R=200m, T=15,240m γ=8,715° ws=0,58m, L=30,42m
PŁK km 0+624,71
km 0+600,00
KŁK km 0+582,99
Łuk kołowy nr 8 R=500m, T=10,194m γ=2,336° ws=0,10m, L=20,39m
PŁK km 0+562,60
km 0+500,00
KŁK km 0+471,03
Łuk kołowy nr 7 R=50m, T=16,04m γ=35,578° ws=2,51m, L=31,04m
PŁK km 0+439,97
KŁK km 0+421,48
Łuk kołowy nr 6 R=250m, T=9,283M γ=4,253° ws=0,17m, L=18,56m
PŁK km 0+402,92
km 0+400,00
km 0+300,00
KŁK km 0+284,09
Łuk kołowy nr 5 R=90m, T=17,260m γ=21,713 ws=1,64m, L=34,16m
PŁK km 0+249,93
km 0+200,00
SKRZYŻOWANIE km 0+172,35
KŁK km 0+145,70
Łuk kołowy nr 4 R=200m, T=13,642m γ=7,804° ws=0,46m, L=27,24m
PŁK km 0+118,46
KŁK km 0+105,52
km 0+100,00
Łuk kołowy nr 3 R=350m, T=13,433m γ=4,396° ws=0,26m, L=26,85m
PŁK km 0+078,67
KŁK km 0+053,11
Łuk kołowy nr 2 R=100m, T=8,276m γ=9,462 ws=0,34m, L=16,51m
PŁK km 0+036,59
KŁK km 0+022,25
Łuk kołowy nr 1 R=58m, T=11,26m γ=21,978° ws=1,08m, L=22,25m
Początek odcinka drogi PŁK km 0+000,00