

PRZEDMIAR ROBÓT

**na przebudowę nawierzchni drogi gminnej Klótno - Probstwo
od km 0+000 do km 1+216 o długości odc. 1,216 km**

L. p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
	I Roboty przygotowawcze		
1	D 01 01 01 Odtworzenie trasy i punktów osiowych w terenie od km 0+000 do km 1+216	km	1,216
2	D 01 02 01 Mechaniczne ścinanie drzewa Ø 42 cm w km 1+215 str. prawa	szt.	1
3	D 01 02 01 Wywiezienie dłużycy transportem mechanicznym poza teren budowy z załadunkiem i wyładunkiem oraz z uporządkowaniem terenu 0,30 x 1 = 0,30 mp	mp	0,30
4	D 01 02 01 Wywiezienie karpiny poza teren budowy z załadowaniem i wyładowaniem oraz z uporządkowaniem terenu 0,28 x 1 = 0,28	mp	0,28
5	D 01 02 01 Wywiezienie gałęzi i drągowizny poza teren budowy z załadowaniem i wyładowaniem oraz z uporządkowaniem terenu 0,77 x 1 = 0,77	mp	0,77
6	D 01 02 04 Rozebranie obiektów kubaturowych mechanicznie wraz z wywozem gruzu poza teren budowy - ścianka czołowa str. prawa 2,0 x 1,0 x 0,30 = 0,60 m ³ (szt. 1)	m ³	0,60
7	D 01 02 04 Rozebranie przepustu z rur betonowych Ø 60 cm wraz z wywozem gruzu poza teren budowy Km 0+004 str. prawa 2,0 mb	mb	2,00
8	D 01 02 04 Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej drobnowymiarowej grub. 8 cm do ponownego ułożenia (zlicowanie nawierzchni) Km 0+059 str. P – zjazd 7,50 x 1,50 = 11,25 m ² Km 0+059 str. p – furtka 1,50 x 1,50 = 2,25 Km 0+395 str. L – chodnik 1,50 x 1,50 = 2,25 Km 0+410 str. L – zjazd 4,50 x 1,50 = 6,75 Km 0+878 str. L – zjazd 12,00 x 1,50 = 18,00 Km 1+038 str. P – zjazd 7,00 x 1,50 = 10,50 Km 1+148,50 str. P – zjazd 3,50 x 1,50 = 5,25 m ² Razem: 56,25 m ²	m ²	56,25

1	2	3	4
9	D 01 02 04 Rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej gr. 3 cm wraz z wywozem rumoszu poza teren budowy a/ w km 0+000 - wcinka $(9,00 + 3,70) \times 0,50 \times 5,00 = 31,75 \text{ m}^2$ b/ od km 1+090 do km 1+216 $126,0 \times 3,70 = 466,20 \text{ m}^2$ c/ w km 1+216 skrzyż. z dr. powiat. str. lewa $9,0 \times 6,0 \times 0,50 = 27,00 \text{ m}^2$ d/ skrzyż. z dr. powiat. str. prawa $3,0 \times 3,0 \times 0,50 = 4,50 \text{ m}^2$ e/ zniżenie jezdni $15,50 \times 2,0 \times 0,50 = 15,50 \text{ m}^2$ Razem: $544,95 \text{ m}^2$	m^2	545,00
10	D 01 02 04 Rozbiórka istn. podbudowy betonowej gr. 15 cm (stabilizacja gruntu cementem) wraz z wywozem rumoszu poza teren budowy od km 1+090 do km 1+216 - obmiar w poz. nr 9 (b – d) $466,20 + 27,00 + 4,50 = 497,70 \text{ m}^2$ - przyjęto do obliczeń $498,0 \text{ m}^2$	m^2	498,00
II Roboty ziemne			
11	D 02 01 01 Roboty ziemne, poprzeczne w gruncie I-II -ej kategorii, wykonywane mechanicznie wg tabeli robót ziemnych	m^3	7,00
12	D 02 01 01 Odspojenie ziemi III -ej kategorii, mechaniczne z mechanicznym załadunkiem i transportem na odkład do 1 km poza teren budowy wg tabeli robót ziemnych $158,00 + (5,00 \times 1,00 \times 2,00 \times 0,41) - \text{koryto na łukach w km } 0+000 = 162,10$ $162,10 - [1090 \times 2 - (7,50 + 1,50 + 1,50 + 4,50 + 12,00 + 7,00 + 20,00)] \times 0,06 \times 1,00 = 34,54$ Przyjęto $35,0 \text{ m}^3$	m^3	35,00
13	D 02 01 01 Odspojenie ziemi III -ej kategorii, mechaniczne z mechanicznym załadunkiem i transportem z wykopu w nasyp na odl. 1 km Ziemia na pobocza $162,10 - 34,54 = 127,56$ przyjęto $128,0 \text{ m}^3$	m^3	128,00
14	D 02 03 01 Formowanie i zagęszczanie ziemi III-ej kategorii w nasypie z ziemi dowiezionej samochodami wywrotkami – uzupełnienie poboczy Jak wyżej	m^3	128,00
15	D 02 01 01 Plantowanie mechaniczne powierzchni poboczy - wykopy w gr. kat.III od km 1+090 do km 1+216 wg tabeli powierzchni	m^2	204,00

1	2	3	4
16	D 02 03 01 Plantowanie mechaniczne powierzchni nasypu w gr. III kat. Od km 0+000 do km 1+090 $[1090 \times 2 - (7,50 + 1,50 + 1,50 + 4,50 + 12,00 + 7,00 + 20,00)] \times 1,00 = 2126,00$ od km 1+090 do km 1+216 wg tabeli powierzchni = 60,00 razem: 2186,00	m ²	2186,00
17	D 02 01 01 Odspojenie ziemi III -ej kategorii, mechaniczne z mechanicznym załadunkiem na odkład - przepust w km 0+004 str. P $2,50 \times 1,0 \times 1,0 = 2,50$ - wymiana rur w km 0+004 str. P $2,0 \times 1,0 \times 1,20 = 2,40$ - studnia ściekowa w km 1+210 str. P $1,20 \times 1,0 \times 1,0 = 1,20$ - przykanalik w km 1+210 L 4,0 m $4,0 \times 1,20 \times 0,60 = 2,88$ -studnia chłonna w km 1+210 str. L $3,14 \times 1,00^2 \times 2,50 = 7,85$ Razem : 16,83 przyj. 17,0 m ³	m ³	17,00
18	D 02 01 01 Zasypanie mechaniczne wykopów gr. kat. III wraz z zagęszczeniem po wykonaniu robót instalacyjnych $17,0 - (3,14 \times 0,30^2 \times 1,20 + 3,14 \times 0,08^2 \times 4,00 + 3,14 \times 0,70^2 \times 2,50 + 3,14 \times 0,35^2 \times 2,50) = 11,77$ przyjęto 12,00 m ³	m ³	12,00
III Odwodnienie			
19	D 03 01 01 Wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur żelbetowych Ø 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego - część przelotowa km 0+004 L - 2,0 m	mb	2,00
20	D 03 01 01 Wykonanie ścianki czołowej oraz fundamentu przepustu z betonu C 25/ 30 w km 0+004 Ø 60 cm ścianka czołowa 0,57 fundament 0,39 razem : 0,96 m ³ przyjęto 1,00 m ³	m ³	1,00
21	D 03 02 01 Wykonanie studzienki ściekowej H= 1,20 mb typu ciężkiego w km 1+210 str. prawa	szt.	1
22	D 03 04 01 Wykonanie studni chłonnej z kręgów betonowych Ø 120 cm gł. 2,50 m w km 1+210 str. lewa wraz z pokrywą nastudzienną Ø 140 cm	szt.	1
23	D 03 02 01 Wykonanie przykanalika z rur PCV Ø 16 cm łączącego studzienkę ściekową ze studnią chłonną w km 1+210	mb	4,00

1	2	3	4
24	<p>D 08 03 01 - ściek od km 1+090 do km 1+210 str. prawa Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C 8/10 gr. 10 cm</p> <p>pod obrzeża betonowe 8 x 30 cm z oporem $120 \times 0,038 = 4,56$ pod opornik betonowy 12 x 25 cm $(120,0 + 0,40 \times 2) \times 0,022 = 2,66$ Razem : $7,22 \text{ m}^3$</p>	m^3	7,22
25	<p>D 08 01 01 - ściek Ustawienie oporników betonowych 12 x 25 na podsypce cementowo – piaskowej</p> <p>$120,0 + 0,40 \times 2 = 120,8$ przyjęto 121,0 mb</p>	mb	121,00
26	<p>D 08 03 01 - ściek Ustawienie obrzeża betonowego 8 x 30 cm na podsypce cement.- piask. gr. 5 cm</p>	mb	120,00
27	<p>D 04 04 04 - ściek Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 grub. 15 cm z zagęszczeniem i wyprofilowaniem</p> <p>$120,0 \times 0,20 = 24,0 \text{ m}^2$</p>	m^2	24,00
28	<p>D 05 03 23 - ściek Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej szarej grubości 8 cm na podsypce cem.- piask. grubości 3 - 5 cm z zamulaniem spoin piaskiem pod ściek</p> <p>jak wyżej</p>	m^2	24,00
IV Podbudowa			
29	<p>D 04 01 01 Plantowanie mechaniczne podłoża drogi w gruncie III-ej kategorii przed wykonaniem warstwy odsączającej</p> <p>w km 0+004 – korekta łuków $5,0 \times 1,0 + 5,0 \times 1,0 = 10,00$ od km 1+090 do km 1+210 $120,00 \times 3,65 = 438,00$ od km 1+210 do km 1+216 $6,00 \times 3,80 + (12,00^2 - 3,14 \times 6,00^2) \times 0,5 = 38,28$ razem: $486,28$ przyjęto do obliczeń $486,00 \text{ m}^2$</p>	m^2	486,00
30	<p>D 04 02 01 Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 15 cm z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem</p> <p>jak wyżej</p>	m^2	486,00
31	<p>D 04 04 02 Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 5 cm z kruszywa łamanego kl.II o frakcji 0-31,5 mm z mechanicznym rozścieleniem i zgęszczeniem z polewaniem wodą w czasie wałowania.</p> <p>jak wyżej</p>	m^2	486,00

1	2	3	4
32	D 04 04 04 Wykonanie podbudowy z gruzu betonowego uzyskanego z wyrobów betonowych o wytrzymałości C 25/30 frakcji 0/63 mm grub. 15 cm z zagęszczeniem i wyprofilowaniem w-wa dolna jak wyżej	m ²	486,00
	V Nawierzchnia		
33	D 04 03 01 Oczyszczenie mechaniczne istn. nawierzchni bitumicznej przed profilowaniem masą od km 0+000 do km 1+090 $1090,0 \times 3,70 + (10,0^2 - 3,14 \times 5,0^2 + 12,0^2 - 3,14 \times 6,0^2) \times 0,25 = 4046,12 \text{ m}^2$ Przyjęto do obliczeń 4046,0 m ²	m ²	4046,00
34	D 04 03 01 Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową modyfikowaną przed wykonaniem warstwy profilowej i ścieralnej od km 0+000 do km 1+090 4046,12 od km 1+090 do km 1+210 $20,0 \times 3,65 = 438,00$ od km 1+210 do km 1+216 $6,00 \times 3,80 + (12,0^2 - 3,14 \times 6,0^2) \times 0,50 = 38,28$ razem: 4522,40 m ² $4522,40 \times 2 + (7,0 \times 1,50 - \text{zjazd w km 1+168 str. P}) = 9055,30$ przyjęto 9055,0 m ²	m ²	9055,00
35	D 04 08 01 Wykonanie warstwy profilowej w ilości średnio 40 kg/m ² po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej warstwy od km 0+000 do km 1+090 wyrównanie profilu poprzecznego od km 1+090 do km 1+216 zaklinowanie podbudowy tłuczniowej $4522,0 \times 0,040 = 180,88 \text{ Mg}$ przyjęto 181,0 Mg	Mg	181,00
36	D 05 03 05 Wykonanie warstwy ścieralnej dywanika grub.4 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej nawierzchni. Od km 0+000 do km 1+216 $1216,0 \times 3,50 + (12,0^2 - 3,14 \times 6,0^2) \times 0,75 + (10,0^2 - 3,14 \times 5,0^2) \times 0,25 = 4284,59$ Km 1+168 str. P zlicowanie zjazdu o naw. beton. $7,0 \times 1,50 = 10,50$ Razem: 4295,09 Przyjęto: 4295,0 m ²	m ²	4295,00
37	Transport mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni mas bitumicznych na budowę $181,0 + 4295,0 \times 0,04 \times 2,45 = 601,91 \text{ Mg}$ przyjęto 602,0 Mg	Mg	602,00

1	2	3	4
	V Roboty inne		
38	D 08 02 02 Wykonanie chodnika z kostki betonowej drobnowymiarowej grubości 6 cm na podsypce cem. – piask. grubości 5 cm z zamuleniem spoin piaskiem w km 1+214 str. lewa – przedłużenie istniejącego chodnika $2,00 \times 2,00 = 4,00 \text{ m}^2$	m ²	4,00
39	D 08 03 01 Ustawienie obrzeża betonowego 8 x 30 na ławie żwirowej w km 1+214 str. lewa $2,0 \times 2 + 2,50 = 6,50 \text{ mb}$ zjazdy, chodniki - pikietaż z poz. 8 $1,50 \times 7 \times 2 = 21,00 \text{ mb}$ razem: 27,50 mb	mb	27,50
40	D 05 03 23 Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej szarej grubości 8 cm na podsypce cem.- piask. grubości 3 - 5 cm z zamuleniem spoin piaskiem zlicowanie nawierzchni zjazdów z nową nawierzchnią (odzysk materiałów 90 %) Obmiar jak w poz. 8	m ²	56,25
41	D 02 01 01 Odmulenie istn. rowu przydrożnego wzdłuż drogi woj. Nr 265 na średn. gł.30 cm	mb	10,00
42	D 03 02 01 Regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych w km 0+395 str. lewa (30 cm od krawędzi jezdni)	szt.	1