



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
87-800 Włocławek, ul. Łęska 49
tel./fax (54) 232 42 45, tel. kom 693 529 117
e-mail rzeczoznawcy.wloclawek@pzm.pl



WYCENA Nr: W/05/10/19

z dnia: 14.10.2019

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Strzelecki

Właściciel: **GMINA BARUCHOWO**

Adres: **BARUCHOWO 54, 87-821 BARUCHOWO**

Zadanie: **Określenie wartości rynkowej pojazdu**

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2019

Marka: **CITROËN** Model pojazdu: **Jumper 29 2.2 HDI Kat.**
Wersja: **Autobus** Nr rejestracyjny: **CWL50FG** Rok prod.: **2005**
Rodzaj pojazdu: **Autobus*** VIN: **VF7ZBRMNC17645099**

Data pierwszej rejestracji 05.10.2005
Wskazanie drogomierza 559054 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/10/05-19/10/14) 168 mies.
Opis rodzaju pojazdu Autobus 15 miejsc
Charakter wykorzystania przewóz osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Białe
Dop. masa całkow. / Ładowność 3300 kg / 1200 kg
Rodzaj nadwozia autobus 4 drzwiowy 15 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2179 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	7	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe przednie
2	+Drzwi tylne dwuskrzydłowe	8	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	9	+Radioodtwarzacz
4	Immobilizer	10	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	11	Światło dodatkowe STOP
6	Obieg powietrza kabiny zamknięty	12	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/70 R15C 106Q	AGILIS 81 SNOW ICE TL	70
Przednie prawe:	MICHELIN 205/70 R15C 106Q	AGILIS 81 SNOW ICE TL	70
Tylne lewe:	MICHELIN 205/70 R15C 106Q	AGILIS 81 SNOW ICE TL	70
Tylne prawe:	MICHELIN 205/70 R15C 106Q	AGILIS 81 SNOW ICE TL	70

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Wycenę opracowano na podstawie oględzin technicznych pojazdu wykonanych przez rzeczoznawcę mgr inż. Sławomira Strzeleckiego (nr certyfikatu CCR PZM - 561, umieszczony na liście Ministra Infrastruktury pod poz. RS 001557) w dniu 10.10.2019 w



obecności przedstawiciela Zleceńodawcy, po przedłożeniu karty pojazdu AAA 5576315. Numer identyfikacyjny (VIN) odczytany z natury, potwierdzono jego zgodność z zapisem w karcie pojazdu. Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w przedstawionej karcie pojazdu.

Wycena przeprowadzono w oparciu o udostępnioną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Nadwozie wraz z wyposażeniem kompletne miejscowo skorodowane, powłoka lakierowa z licznymi uszkodzeniami bez widocznych deformacji o charakterze mechanicznym.

Wnętrze pojazdu w złym stanie technicznym - zużyte, elementy plastikowe popękane brak wykładziny dywanowej podłogi. Uszkodzona tapicerka foteli przednich. Silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Układ przeniesienia napędu - uszkodzenie skrzyni biegów

Zawieszenie kół osi przedniej (napędowej) oraz tylnej - bez widocznych braków oraz śladów uszkodzeń - brak możliwości zweryfikowania ewentualnych luzów występujących w układzie zawieszenia pojazdu, pojazd badano unieruchomiony.

Do oszacowania przyjęto wskazania drogomierza, nie zweryfikowano jego autentyczności.

Ogólny stan pojazdu będącego przedmiotem opinii można ocenić jako znacznie wyeksploatowany w złym stanie technicznym.

W wyniku oględzin stwierdzono, pojazd niesprawny technicznie - brak możliwości przeprowadzenia próby ruchowej pojazdu (stwierdzono usterkę układu przeniesienia napędu).

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (173 mies.) *	10 272 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	749 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2005. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 388 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 276 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 283 054 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -30,74%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 636 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 043 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	- 381

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 381
-------------------------------	------	-------

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
ZAKŁAD NR 4, tel./fax 54 232 42 45; 693 523 844
87-800 WŁOCŁAWEK, ul. Łęgska 49
NIP 554-023-37-04
CZŁONKOWA SAMOCHODOWA

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 763
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-3,0	- 228
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-2 290
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3000 PLN

(słownie: trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
ZAKŁAD NR 4, tel./fax 54 232 42 45; 693 523 844
87-800 W Ł O C Ę A W E K, ul. Łęgska 49
NIP 554-023-37-04
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY


Polski Związek Motorowy
02.04

Sławomir Strzelecki
RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W/05/10/19

z dnia: 14.10.2019

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2019

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Jumper 29 2.2 HDI Kat.

Wersja: Autobus

Nr rejestracyjny: CWL50FG

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Autobus*



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
ZAKŁAD NR 4, tel./fax 54 232 42 45; 693 523 844
87-800 WŁOCŁAWEK, ul. Łęska 49
NIP 554-023-37-04

WŁOCŁAWKA SAMOCHODOWA



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Ogólny Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
 ZAKŁAD NR 4, tel./fax 54 232 42 45; 693 523 844
 87-800 WŁOCŁAWEK, ul. Łęska 49
 NIP 554-023-37-04
 RZECZOWNICA SAMOCHODOWA



Sławomir Strzelecki
Sławomir Strzelecki
 RZECZOWNICA