

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej

Kłótno - Probstwo

od km 0+000 do km 1+216

długości 1,216 km

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- Umowę z Urzędem Gminy Baruchowo nr ZP 2151.03.2012 z dnia 02.06.2012 r.
- Uproszczony projekt budowlany na przebudowę nawierzchni drogi gminnej Kłótno - Probstwo od km 0+000 do km 1+216 o długości odc. 1,216 km

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Rozpatrywane przedsięwzięcie to przebudowa nawierzchni drogi gminnej położonej na terenie gminy Baruchowo.

2.1. Cel charakterystyki

Celem charakterystyki jest odniesienie do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanej przebudowy na :
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi,
 - dobra materialne i dobra kultury,
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami,
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu,
- e) wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

2.2. Stan istniejącej drogi

Projektowany do przebudowy nawierzchni odcinek drogi gminnej ma nawierzchnię bitumiczną szer. 3,50 m w złym stanie technicznym za względu na spękania zmęczeniowe.

Od km 0+000 do km 1+090 nawierzchnia wymaga wyprofilowania przekroju poprzecznego.

Od km 1+090 do km 1+216 tj. na odcinku o długości 0,126 km liczne spękania poprzeczne i podłużne spowodowane wadliwie wykonaną podbudową (stabilizacja gruntu cementem).

Istniejąca niweleta jest nieprawidłowa, posiada na końcowym odcinku przegarbienie utrudniające ruch, powodujące zalewanie prawostronnych zabudowań podczas opadów deszczu. Ze względu na mały spadek podłużny – 0,0027 zaprojektowano ściek prawostronny z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm.

Tytuł prawny do terenu obejmującego pas drogowy posiada Inwestor.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Wykonanie i wyprofilowanie podbudowy z tłucznia kamiennego, oraz gruzu betonowego
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- Wykonanie w-wy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Wykonanie w-wy ścieralnej
- Wykonanie ścieku prawostronnego
- Wykonanie studzienki ściekowej, oraz studni chłonnej

Powyższe roboty realizowane będą na istniejącej konstrukcji jezdni wraz z jej przebudową na odc. od km 1+090 do km 1+216

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska.

Obszar objęty robotami to istniejąca droga gminna Kłótno - Probostwo o dług. 1,216 km. Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni na w/w odcinku drogi gminnej na terenie Baruchowo.

Droga ta stanowi odcinek łączący miejscowość Kłótno z drogą wojewódzką nr 265 i dalej z Gostyninem, oraz Baruchowem. Wzdłuż drogi gminnej istnieje dość gęsta zabudowa wiejska rzędowa, szczególnie w początkowym oraz końcowym jej odcinku.

Przebudowa zniszczonej nawierzchni ułatwi mieszkańcom dojazd zarówno do Kłótna jak i Baruchowa, co znacznie podwyższy standard życia mieszkańców.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury są następujące: przedsięwzięcie winno spełniać warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- przebudowę nawierzchni drogi należy prowadzić w sposób zapewniający ograniczenie oddziaływania na środowisko, w tym:
 - ochronę walorów krajobrazowych, możliwość przemieszczania się dziko żyjących zwierząt,
 - uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko

Realizacja niniejszego projektu przebudowy drogi spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowymi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania w-wy nawierzchni asfaltowej (masa mineralno-asfaltowa i emulsja asfaltowa modyfikowana, grysy kamienne) odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach drogi,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszanek mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
- zanieczyszczenia pasa drogowego materiałami – piaskiem, kruszywem,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni wpływająca korzystnie na środowisko,

Po wykonaniu przebudowy nawierzchni drogi ruch po niej powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.)

Zagrożenia po wykonaniu przebudowy drogi powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i prognozą ruchu dla tej kategorii drogi.

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy. Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nie przeładowywanie i ograniczenie obrotów silników,
- wykonywanie robót bitumicznych w okresie od maja do września

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej wpłynie na :

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy,
- zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni (z nawierzchni asfaltowej zapylenie w trakcie ruchu jest znacznie mniejsze niż z drogi o zniszczonej nawierzchni bitumicznej),
- zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych , nawierzchnia asfaltowa nie jest wypłukiwana.

6 Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej.

Interesy osób trzecich podlegających ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych i wjazdów do posesji
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji,
- energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami ,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na wniosek społeczności lokalnej i uwzględnia w swych rozwiązaniach elementy ochrony prawnej osób trzecich.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych zabudowań , zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Projekt nie narusza elementów przyrodniczych istniejącego środowiska na danym terenie.

Roboty będą realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

7. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego.

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej

Kłótno - Probstwo

od km 0+000 do km 1+216

długości 1,216 km

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu, docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenie związane z eksploatacją obiektu.

8. Źródła informacji

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27. marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z 2003r., poiz. 717),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 roku nr 156 , poz. 1118) (Zmiany: Dz.U. z 2006 roku nr 170,poz.1217; z 2007 roku nr 88 , poz. 587 , nr 99 poz.665 i nr 127 poz.880).
- Ustawa z dnia 21. marca 1985r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 26. czerwca 2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71 z 2000r.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku , Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z roku 2001) ,

Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr179 , poz.1490).
- Ustawa z dnia 25 sierpnia 2009 roku , Ustawa o ochronie przyrody (Dz.U. z roku 2009) , Nr 151, poz. 1220, art. 86, ust. 1, poz. 6) .