

**INFORMACJA  
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej**

**Kłótno - Probstwo**

**od km 0+000 do km 1+216**

**długości 1,216 km**

Miejscowość: Kłótno

Powiat : Włocławek

Województwo Kujawsko-Pomorskie

**INWESTOR:** Urząd Gminy Baruchowo

## CZEŚĆ OPISOWA

1. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. **Trzebowo** od km 0+000 do km 1+216 o długości odc. 1,216 km polegać będzie na wykonaniu:
  - koryta oraz podbudowy w miejscach o zbyt małej istniejącej szerokości i na odcinku całkowitego braku podbudowy,
  - wyprofilowania istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o frakcji  $0 \div 31,5$  mm – gr. średnio 5 cm,
  - profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową II standard wg. PN-S-96025 w ilości średnio  $0,100 \text{ Mg/m}^2$  tj. gr. 4 cm (jak dla w-wy wiążącej),
  - podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami kamiennymi 8/12 mm oraz 5/10 mm i emulsją asfaltową modyfikowaną na szerokości nawierzchni,
  - uzupełnienia i zagęszczenia poboczy ziemnych po wykonaniu robót
2. W czasie wykonawstwa przebudowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
  - prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów bez zamykania jezdni dla ruchu ,
  - użycie sprzętu do wykonania robót jak: równiarka, zagęszczarka mechaniczna, szczotka mechaniczna ,walce stalowe samojezdne , walec ogumiony , rozścielacz mas bitumicznych , skraplarka samochodowa ,
  - dowóz mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni – temp. masy  $140-170^\circ\text{C}$  samochodami wywrotkami.

Zagrożenia te występować będą w kolejności wykonywania robót:

- oczyszczenie wykonanych warstw nawierzchni szczotkami mechanicznymi,
- skropienie warstw nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej samochodami wywrotkami , rozścielenie masy mechaniczne z rozścielacza, zagęszczenie mechaniczne walcami stalowymi i walcem ogumionym – temp. masy bitumicznej  $140-170^\circ\text{C}$ ,
- podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami kamiennymi 8/12 mm

oraz 5/10 mm i emulsją asfaltową modyfikowaną na szerokości nawierzchni,

- roboty ziemne związane z uzupełnieniem poboczy.

**3. Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący maszyny muszą mieć odpowiednie badania lekarskie:**

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP ( szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym ),
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym.

**4. Na czas budowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.**

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom korzystającym z tej drogi wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami tak, aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.