

PRZEDMIAR ROBÓT

**na przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Zakrzewo Parcele
od km 0+000 do km 1+505 o długości odc. 1,505 km**

L. p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
	I Roboty przygotowawcze		
1	D 01 01 01 Odtworzenie trasy i punktów osiowych w terenie od km 0+000 do km 1+505	km	1,505
2	D 01 02 04 Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 cm (przełożenie) - zjazd w km 0+210 str. prawa $6,50 \times 3,00 \times 2 = 12,50 \text{ m}^2$ - chodnik w km 0+298,50 str. prawa $3,00 \times 2 = 6,00 \text{ m}^2$ - zjazd w km 0+306 str. prawa $4,30 \times 3,00 \times 3 = 10,30 \text{ m}^2$ Razem : $28,80 \text{ m}^2$ Przyjęto do obliczeń $29,0 \text{ m}^2$	m^2	29,0
3	D 01 02 04 Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej drobnowym. gr. 6 cm (przełożenie) - zjazd w km 0+210 str. prawa $(6,50 + 3,50) \times 0,5 \times 3,00 = 15,00 \text{ m}^2$ - chodnik w km 0+298,50 str. prawa $3,00 \times 1,0 = 3,00 \text{ m}^2$ - zjazd w km 0+306 str. prawa $4,30 \times 3,00 = 12,90 \text{ m}^2$ Razem : $30,90 \text{ m}^2$ Przyjęto do obliczeń $31,0 \text{ m}^2$	m^2	31,0
4	D 01 02 04 Rozbiórka nawierzchni bitumicznej śr. gr. 4 cm (wcinka) wraz z wywozem rumoszu poza teren budowy - w km 0+000 $(14,50 + 8,00) \times 0,5 \times 4,00 = 45,00 \text{ m}^2$ - zjazd w km 0+0+061 str. prawa $(6,00 + 5,00) \times 0,5 \times 1,50 = 8,25 \text{ m}^2$ - od km 1+502 do km 1+505 (koniec odcinka) $3,00 \times 3,65 = 10,95 \text{ m}^2$ Razem : $64,20 \text{ m}^2$	m^2	64,20
5	D 01 02 04 Rozbiórka istniejącego przepustu z rur żelbet. Ø 60 cm w km 1+279 str. lewa (w ciągu rowu melioracyjnego)	mb	5,0
	II Podbudowa		
6	D 04 03 01 Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej przed ułożeniem w-wy profilowej od km 0+000 do km 1+505 $- 1505,0 \times 3,65 = 5493,25 \text{ m}^2$ skrzyż. w km 0+000 $(12,00^2 - 3,14 \times 6,00^2) \times 0,5 = 15,48 \text{ m}^2$ zjazd w km 0+0+061 str. prawa $(7,00 + 5,00) \times 0,5 \times 3,00 = 18,00 \text{ m}^2$ skrzyż. ŚŁK w km 0+426,78 $(43,50^2 - 3,14 \times 21,75^2) \times 0,25 + 5,00 \times 3,15 +$ $+ (10,00^2 - 3,14 \times 5,00^2) \times 0,25 = 122,83 \text{ m}^2$ Razem: $5649,56 \text{ m}^2$ Przyjęto do obliczeń $5650,0 \text{ m}^2$	m^2	5650,0

1	2	3	4
7	<p>D 04 03 01</p> <p>Skropienie podbudowy emulsją asfaltową modyfikowaną przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnych</p> <p>$5649,56 + 5550,71 = 11200,27$ przyjęto $11200,0 \text{ m}^2$</p>	m^2	11200,0
8	<p>D 04 08 01</p> <p>Wykonanie warstwy profilowej w ilości średnio 100 km/m^2 po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 (jak dla w-wy wiążącej) z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej warstwy - średnia gr. 4 cm</p> <p>od km 0+000 do km 1+505 $- 1505,0 \times 3,59 = 5402,95 \text{ m}^2$ skrzyż. w km 0+000 $(12,00^2 - 3,14 \times 6,00^2) \times 0,5 = 15,48 \text{ m}^2$ zjazd w km 0+0+061 str. prawa $(7,00 + 6,00) \times 0,5 \times 1,50 = 9,75 \text{ m}^2$ skrzyż. ŚŁK w km 0+426,78 $(43,50^2 - 3,14 \times 21,75^2) \times 0,25 + 5,00 \times 3,09 +$ $+ (10,00^2 - 3,14 \times 5,00^2) \times 0,25 = 122,53 \text{ m}^2$ Razem: $5550,71 \text{ m}^2$ Przyjęto $5551,0 \text{ m}^2 \times 0,100 \text{ Mg/m}^2 \approx 555,0 \text{ Mg}$</p>	Mg	555,0
III Nawierzchnia			
9	<p>D 05 03 05</p> <p>Wykonanie warstwy ścieralnej dywanika grub. 3 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej nawierzchni.</p> <p>od km 0+000 do km 1+505 $- 1505,0 \times 3,50 = 5267,50 \text{ m}^2$ skrzyż. w km 0+000 $(12,00^2 - 3,14 \times 6,00^2) \times 0,5 = 15,48 \text{ m}^2$ zjazd w km 0+0+061 str. prawa $(7,00 + 5,00) \times 0,5 \times 3,00 = 18,00 \text{ m}^2$ skrzyż. ŚŁK w km 0+426,78 $(43,50^2 - 3,14 \times 21,75^2) \times 0,25 + 5,00 \times 3,00 +$ $+ (10,00^2 - 3,14 \times 5,00^2) \times 0,25 = 122,08 \text{ m}^2$ Razem: $5423,06 \text{ m}^2$ Przyjęto $5423,0 \text{ m}^2$</p>	m^2	5423,0
10	<p>Transport mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni mas bitumicznych na budowę</p> <p>$555,0 + 5423,0 \times 0,075 \text{ Mg/m}^2 \approx 962,0 \text{ Mg}$</p>	Mg	962,0
IV Przepusty			
11	<p>D-02.01.01</p> <p>Odspojenie ziemi III-ej kategorii, mechaniczne z mechanicznym załadunkiem i transportem z wykopu na odkład (w ciągu rowu melioracyjnego)</p> <p>$7,50 \times 1,50 \times 1,0 + 7,50 \times 0,60 \times 0,20 = 12,15 \text{ m}^3$</p>	m^3	12,15

1	2	3	4
12	D-02.01.01 Zasypanie przepustu ziemią z odkładu wraz z zagęszczeniem grunt III-ej kategorii, $12,15 - (7,50 \times 0,60 + 7,50 \times 3,14 \times 0,35^2) = 8,37 \text{ m}^3$	m^3	8,37
13	D 03 01 01 Wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur żelbet. typu VIPRO Ø 60 cm na ławie żwirowej	mb	7,50
14	D 03 01 01 Wykonanie ścianek czołowych z betonu C 25/30 z wykonaniem deskowania i izolacji bitumem na przepuscie Ø 60 cm $(90,57 + 0,39) \times 2 = 1,92 \text{ m}^3$	m^3	1,92
	V Pobocza i roboty inne		
15	D 06 03 01 Odspojenie ziemi III-ej kategorii, mechaniczne z mechanicznym załadunkiem i transportem z ukopu w nasyp do 1 km – uzupełnienie poboczy ziemnych - średnia grubość 8 cm od km 0+000 do km 1+505 $1505,0 \times 1,25 \times 2 \times 0,08 = 301,0 \text{ m}^3$	m^3	301,0
16	D 06 03 01 Formowanie i zagęszczanie ziemi III-ej kategorii w nasypie (pobocza) Jak wyżej	m^3	301,0
17	D 06 03 01 Plantowanie mechaniczne powierzchni nasypu w gr. III kat. (pobocza) $1505,0 \times 1,25 \times 2 = 3762,50 \text{ m}^2$	m^2	3762,5
18	D 08 03 01 Ustawienie obrzeża betonowego 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin zaprawą cementową (materiał z odzysku) - z poz. 2	mb	29,0
19	D 08 02 02 Wykonanie chodnika z kostki betonowej drobnowymiarowej grubości 6 cm na podsypce cem. – piask. grubości 5 cm z zamulaniem spoin piaskiem (materiał z odzysku) - z poz. 3	m^2	31,0