

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Gminy w Baruchowie nr 2151.02.2012 z dnia 01.02.2012 r,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r.,
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000,
- Pomiary uzupełniające inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy.

2. Lokalizacja zadania

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej w m. Zakrzewo Parcele – działki nr ew. 23/2 oraz 39 obręb Zakrzewo Parcele – gmina Baruchowo od km 0+000 do km 1+505 – odc. o długości 1,505 km (wg pikietażu roboczego). Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na krawędzi drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej do Zakrzewa (km 0+480 tej drogi) . Koniec projektowanego odcinka w km 1+505 tam zaczyna się odnowiona nawierzchnia asfaltowa szer. 3,50 m, która nie wymaga remontu.

3. Uzasadnienie zadania

Projektowany do przebudowy nawierzchni odcinek drogi gminnej ma nawierzchnię bitumiczną szer. 3,50 m w bardzo złym stanie technicznym ze względu na liczne spękania zmęczeniowe spowodowane dużym ruchem ciężkich pojazdów transportujących opał ze składowiska, które jest zlokalizowane w km 0+061 po stronie prawej drogi. Nawierzchnia wymaga wzmocnienia oraz wyprofilowania przekroju poprzecznego i podłużnego. W tym celu zaprojektowano wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno – asfaltowej o składzie jak dla warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej gr. 3 cm również z mieszanki mineralno – asfaltowej. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej podniesie jej standard i zabezpieczy ją przed całkowitą degradacją.

4. Zakres opracowania

Na projektowanym do przebudowy nawierzchni odcinku drogi gminnej zaprojektowano n/w roboty:

- wyprofilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 3 cm,
- wyprofilowanie poboczy ziemnych z dowiezieniem gruntu.

5. Założenia projektowe :

- | | |
|------------------------------|--------------|
| - klasa techniczna drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - szerokość nawierzchni | - 3,50 m |
| - szerokość korony drogi | - 6,00 m |
| - szerokość poboczy ziemnych | - 2 x 1,25 m |
| - spadek poprzeczny daszkowy | - 2 % |

6. Droga w planie i przekroju podłużnym

Projektowany do przebudowy nawierzchni odcinek drogi gminnej zachowuje dotychczasowy przebieg i nie wymaga zmian niwelety.

W km 0+426,78 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gruntową (łuk poziomy o promieniu R - 20 m, kąt zwrotu 97,68 g)

Na pozostałym odcinku występują załomy osi drogi:

Z ₁	- km 0+200	w prawo
Z ₂	- km 0+426,78	w prawo
Z ₃	- km 0+500	w lewo
Z ₄	- km 0+600	w prawo
Z ₅	- km 0+717,05	w lewo
Z ₆	- km 0+967,06	w prawo
Z ₇	- km 1+126,03	w lewo

7. Droga w przekroju poprzecznym

Konstrukcję nawierzchni odcinka drogi gminnej zaprojektowano ze stadkiem daszkowym 2 % na całej długości odcinka. Spadek poboczy ziemnych zaprojektowano 6 % .

8. Konstrukcja nawierzchni

Na projektowanym do przebudowy nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję:

- warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 3 cm wg PN – S - 96025,
- warstwę profilową z mieszanki mineralno – asfaltowej (jak dla w-wy wiążącej)
wg PN – S 96025 - gr. 4 cm,

9. Odwodnienie – przepusty

Istniejące przepusty są w dobrym stanie i nie wymagają przebudowy. W km 1+279 na rowie melioracyjnym równoległym do osi drogi zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu na przepust z rur żelbetowych Ø 60 cm typu Vipro o długości 7,50 m.(na podstawie uzgodnienie z p. Wójtem Gminy Baruchowo). Istniejący przepust uległ zniszczeniu.

Uwaga: w km 1+298 znajduje się przepust z rur żelbet. Ø 60 cm w dobrym stanie odprowadzający wodę do rowu melioracyjnego. Został on zasypany od strony wlotu przepustu z prawej strony. Jednocześnie zasypano istniejący uprzednio rów odwadniający z prawej strony drogi.

10. Uwagi końcowe

Teren projektowanego do przebudowy nawierzchni odcinka drogi jest własnością Skarbu Państwa, działka ewidencyjna nr 23/2 oraz 39 obręb Zakrzewo Parcele.