l podłużny

ala 1:100/1000

/nki - Lubaty

0+000 do km 1+153,40

Reper roboczy początek odcinka

rz. 76,34

kostka bet. w ziemi str. prawa drogi powiat.

LEGENDA:

- skrzyżowanie z drogą utwardzoną obustronne
- skrzyżowanie z drogą utwardzoną prawostronne
- skrzyżowanie z drogą gruntową obustronne
- skrzyżowanie z drogą gruntową prawostronne
- skrzyżowanie z drogą gruntową prawostronne

Reper roboczy km 0+428 str. P

rz. 76,61

wierzchołek granicznika beton.

Reper roboczy km 0+826 str. P

rz. 80,69

gwóźdź w pniu sosny

Początek projekt. odcinka km 0+000

wcinka dł. 6,00 m

skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2918 Barzdowo - Gorzeń - Patrowo

Zakres Z - 1 km 0+114,03

Zakres Z - 2 km 0+215,63

km 0+225

km 0+270

początek chodnika dwustronnego (krawężnik ułożony wysłupiony)

km 0+293 początek azylu

km 0+305,50 środek azylu (os wirtualna)

km 0+307,50 koniec chodnika prawostr.

km 0+318 koniec azylu

km 0+325

km 0+358,57 str. prawa projekt. studnia ściekowa H - 1,50 m oraz studnia chłonna z kręgów bet. Ø - 120 cm H - 2,50 m

rozbiorka istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową żużlową

ściek z korytek betonowych 60 x 50 x 15 cm strona prawa L - 73,0 m

km 0+388,23 koniec chodnika strona lewa (peron)

km 0+398

km 0+455

PPP km 0+319,15

PLK km 0+334,15 - KPP

ŚLK km 0+358,57 W - 1

początek zatoki przystankowej km 0+358,57 str. lewa

KLK km 0+382,99 - PPP

PPP km 0+397,99

koniec zatoki przystankowej km 0+416,57 str. lewa

Skrzyżowanie z drogą gminną km 0+402,00

Skrzyżowanie z drogą gminną km 0+432,00

PPP km 0+440,20

PLK km 0+455,20 - KPP

ŚLK km 0+472,84 W - 2

KLK km 0+490,84 - KPP

PPP km 0+505,48

PPP km 0+535,40

PLK km 0+550,40 - KPP

ŚLK km 0+576,16 W - 3

KLK km 0+601,92 - KPP

PPP km 0+616,92

PPP km 0+709,53

PLK km 0+724,53 - KPP

ŚLK km 0+748,79 W - 4

PLpasn. km 0+759,43

KLK km 0+773,05 - KPP (SŁ.Pasn.)

KLpasn. km 0+786,67

PPP km 0+788,65

PLpasn. km 0+810,39

Skrzyżowanie z drogą gminną km 0+819,50 (SŁ.Pasn.)

KLpasn. km 0+828,61

PPP km 0+854,01

PLpasn. km 0+865,00

PPP km 0+870,13

KLpasn. km 0+875,99

ŚLK km 0+888,96 W - 5

KLK km 0+908,79 - KPP

PPP km 0+923,79

PLpasn. km 0+942,42

KLpasn. km 0+950,00

PLK km 0+957,58

PLpasn. km 0+965,26

Skrzyżowanie z drogą gminną Km 0+983,00

ŚLK km 0+996,21 W - 6 (SŁ.Pasn.)

KLK km 1+022,60

KLpasn. km 1+027,16

PLpasn. km 1+037,38

PLK km 1+071,60 - KPP

KLpasn. km 1+080,62

PLpasn. km 1+089,49

KLK km 1+138,40 - KPP

PPP km 1+153,40

km 1+101

km 1+045

km 1+050,00 W - 7 (SŁ.Pasn.)

km 1+056,60

km 1+065,00

km 1+126,51

KLpasn. km 1+130,51

barierki stalowe/energochłonne str. lewa L= 46,00 m

spadek kwadratowy 2 % szer. jezdni 1,50 m

odc. przyścinowy + zmiana szer. jezdni i spadku poprzecznego

spadek kwadratowy 4 % szer. jezdni 7,00 m

spadek kwadratowy 2 % szer. jezdni 5,00 m

spadek przeciwny 4 % szer. jezdni 5,00 m

spadek przeciwny 3 % szer. jezdni 7,00 m

spadek kwadratowy 3 % szer. jezdni 7,00 m

spadek przeciwny 4 % szer. jezdni 5,00 m

75,24 - trójdna wpustu

70,00

y

ziome

ionowe

KM 0

KM 1

n a w i e r z c h n i a z m i e s z a n k i m i n e r a l n o - a s f a l t o w e j g r u b o ś ć w a r s t w y 4 cm