


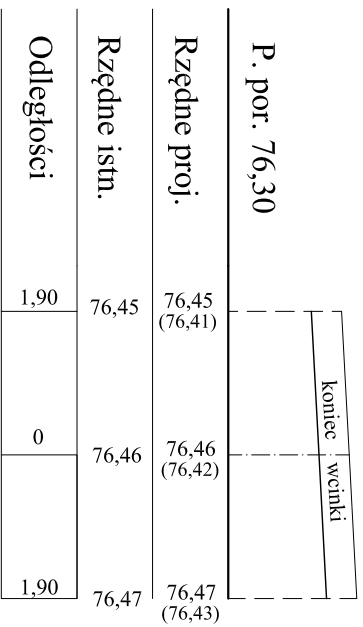
Przekroje poprzeczne skażone

skala 1:10/100 Skrzynki - Lubaty

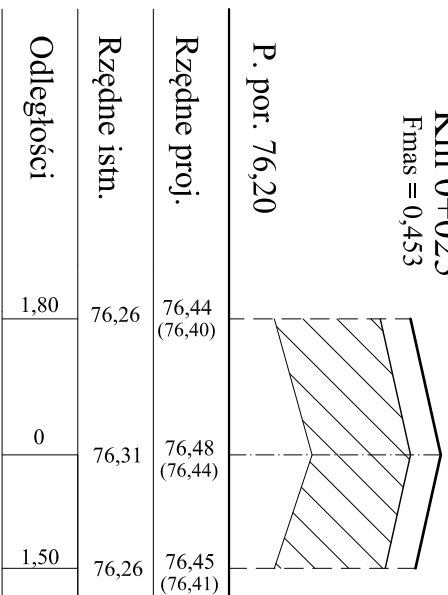
Legenda:

- | | |
|---|-----------------------------------|
|  | - profilowanie masą bitum. (Fmas) |
| 75,50 | - rzędna projekt. w-wy ścieralnej |
| (75,46) | - rzędna projekt. w-wy wiążącej |

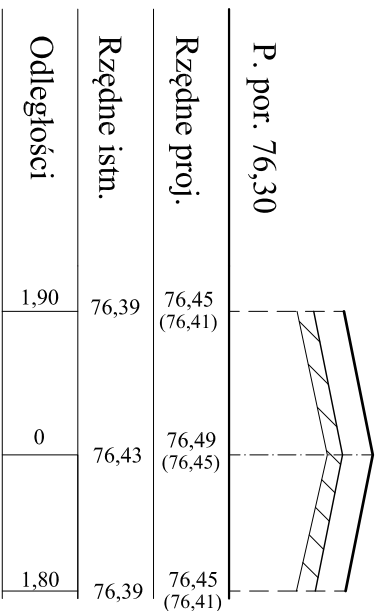
Km 0+006 (graficznie)

$$F_{\text{mas}} = 0,00$$


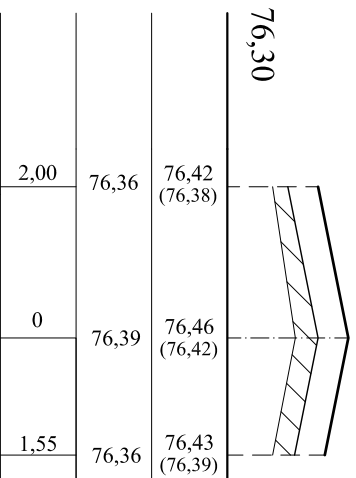
Km 0+025

$$F_{\text{mas}} = 0,453$$


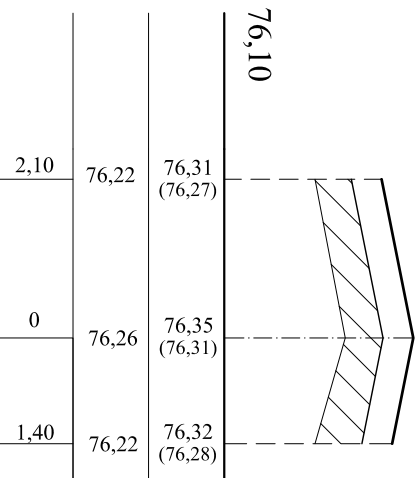
Km 0+050

$$F_{\text{mas}} = 0,074$$


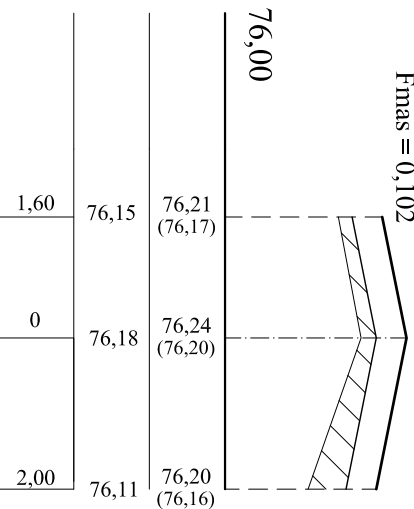
Km 0+075

$$F_{\text{mas}} = 0,097$$


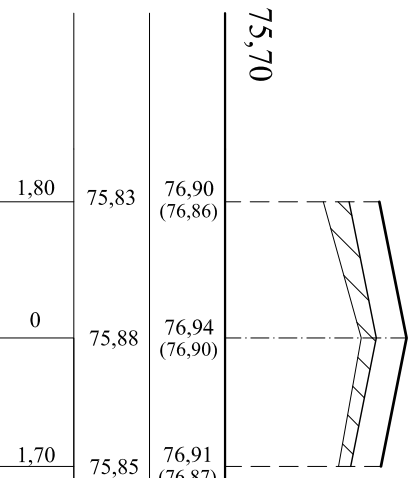
Km 0+100

$$F_{\text{mas}} = 0,182$$


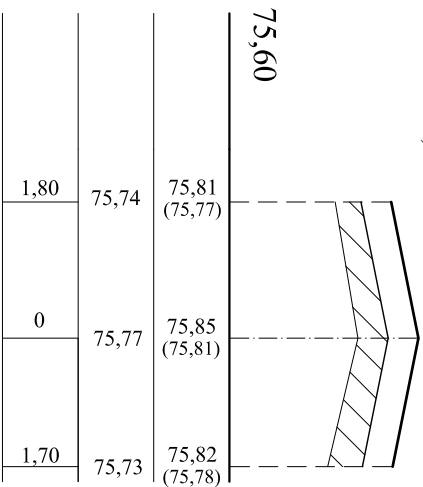
Km 0+125

 $F_{\text{mas}} = 0.102$ 

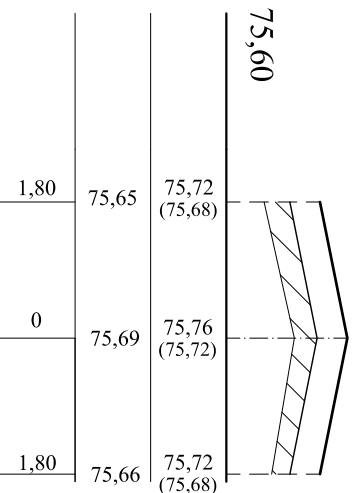
Km 0+150

$$F_{\text{mas}} = 0,079$$


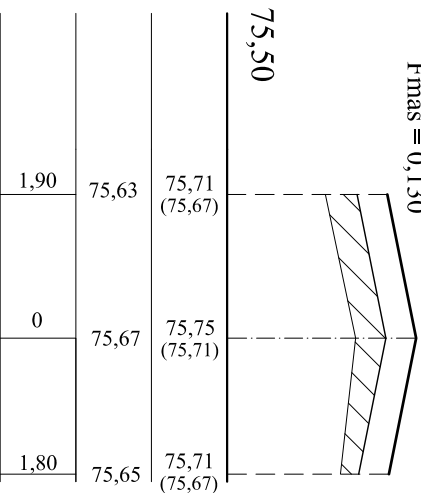
Km 0+175

$$F_{\text{mas}} = 0,140$$


Km 0+200

$$\overline{F_{\text{mas}}} = 0,099$$


Km 0+225

$$F_{\text{mas}} = 0,130$$


Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Skrzyżni - Lubaty od: od km 0+000 do km 2+210			
Investor: Urząd Gminy w Baruchowie	imię i nazwisko	nazwa rysunku:	przekroje poprzeczne (skażone)
projektant	Jan Jasiak KUP/BD/0835/01	nr uprawnień WZDP 107/66 specjalność: drogi	podpis
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	06.2011 r.	skala 1:10/100	rys. nr 3 a