

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej
Skrzynki - Lubaty
od km 0+000 do km 2+210
długości 2,210 km

Miejscowość: Skrzynki , Lubaty

Powiat : Włocławek

Województwo Kujawsko-Pomorskie

INWESTOR: Urząd Gminy Baruchowo

CZEŚĆ OPISOWA

1. Projektowana przebudowa drogi gminnej od km 0+000 do km 2+210 polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na podbudowie dwuwarstwowej z tłucznia kamiennego na warstwie odcinającej z piasku po uprzednim wykonaniu robót ziemnych w gruncie II-jej kategorii.

Nawierzchnia bitumiczna będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu w dwóch warstwach: warstwa wiążąca grubości 4 cm i warstwa ścieralna grubości również 4 cm.

2. W czasie przebudowy mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczonego ruchu lokalnego pojazdów bez zamykania jezdni dla ruchu ,
- użycie sprzętu do wykonania robót jak: równiarka, koparka, ładowarka, zagęszczarka mechaniczna, szczotka mechaniczna ,walce stalowe samojezdne , walec ogumiony , rozścielacz mas bitumicznych , skraplarka samochodowa ,
- dowóz mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni – temp. masy 140-170 °C samochodami wywrotkami , dowóz tłucznia kamiennego na wykonanie podbudowy oraz kamienia wapiennego na umocnienie zjazdów
- połączenie z drogą , po której odbywać się będzie normalny ruch.

Zagrożenia te występować będą w kolejności wykonywania robót:

- roboty związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni
- roboty ziemne
- rozścielenie piasku na warstwę odcinającą
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego mechanicznie
(rozścielenie kruszywa i zagęszczenie walcem z polewaniem wodą)
- oczyszczenie wykonanej podbudowy szczotkami mechanicznymi
- skropienie podbudowy i warstwy wiążącej emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej samochodami wywrotkami , rozścielenie masy mechanicznej z rozścielacza , zagęszczenie mechaniczne walcami stalowymi i walcem ogumionym – temp. masy

bitumicznej 140-170°C

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej z technologią wykonania i sprzętem jak przy warstwie wiążącej
- umocnienie nawierzchni zjazdów kamieniem wapiennym
- wykonanie zatoki przystankowej
- wykonanie wyspy dzielącej wraz z azylem dla pieszych
- wykonanie studni chłonnych wraz ze studzienkami ściekowymi

4. Pracownicy wykonujący w/w roboty i obsługujący maszyny muszą mieć odpowiednie badania lekarskie:

- powinni być przeszkoleni w zakresie BHP (szkolenia okresowe i na stanowisku roboczym)
- codzienny instruktaż w zakresie BHP na stanowisku roboczym.

5. Na czas budowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Prace na odcinku wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z instrukcją o sygnałach i znakach drogowych.

Wykonawca zapewni także bezpieczne oznakowanie robót mieszkańcom korzystającym z tej drogi wykonując je etapowo lub też poszczególnymi elementami tak, aby nie stwarzać bezpośredniego zagrożenia.