

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi gminnej Skrzynki - Lubaty od km 0+000 do km 2+210 długości 2,210 km

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- Umowę z Urzędem Gminy Baruchowo nr ZP 2151.02.2011 z dnia 21 marca 2011 r.
- Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej Skrzynki – Lubaty od km 0+000 do km 2+210.

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Rozpatrywane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej położonej na terenie gminy Baruchowo.

2.1. Cel charakterystyki

Celem charakterystyki jest odniesienie do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanej przebudowy na :
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi
 - dobra materialne i dobra kultury
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem

- d) wskazanie , czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu ,
- e) wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

2.2. Stan istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową

Na całym odcinku droga znajduje się w bardzo złym stanie , ograniczona jest prędkość jazdy do 20 km/godz..

Droga gruntowa nie posiada żadnego profilu poprzecznego i podłużnego.

Tytuł prawny do terenu obejmującego pas drogowy posiada Inwestor.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- Wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- Wykonanie nowej podbudowy dwuwarstwowej z kruszywa łamanego kl.II. w dwóch warstwach 15 cm warstwa dolna i 8 cm warstwa górna po zagęszczeniu
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej ; warstwa wiążąca i warstwa ścieralna.
- Wykonanie zjazdów gospodarczych
- Wykonanie zatoki przystankowej
- Wykonanie wyspy dzielącej wraz z azylem dla pieszych
- Wykonanie studni chłonnych wraz ze studzienkami ściekowymi

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej zaprojektowano nawierzchnię asfaltową (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) na podbudowie dwuwarstwowej z kruszywa łamanego kl. II grubości 23 cm po zagęszczeniu.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska.

Obszar objęty robotami to istniejąca droga gminna Skrzynki - Lubaty długości 2,210 km.

Projekt obejmuje przebudowę w/w odcinka drogi gminnej na terenie Gminy Baruchowo

Projektowany do przebudowy odcinek umożliwi komunikację z województwem mazowieckim, gdzie w m. Lipianki łączy się z drogą o nawierzchni bitumicznej. Obecnie odcinek ten posiada nawierzchnię gruntową. Wykonanie tego ciągu drogowego umożliwi sprawną, znacznie skróconą możliwość dotarcia do miejscowości znajdujących się w województwie mazowieckim.

Początek stanowi krawędź jezdni drogi powiatowej nr 2918 Baruchowo – Goreń – Patrowo, a zakończenie odcinka w km 2+210 granica województwa mazowieckiego w m. Lipianki. Trasa drogi przebiega wzdłuż miejscowości Lubaty.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska , ochrony dóbr kultury są następujące:

Przedsięwzięcie winno spełniać warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- przebudowę drogi należy prowadzić w sposób zapewniający ograniczenie oddziaływania na środowisko , w tym:
 - ochronę walorów krajobrazowych , możliwość przemieszczania się dziko żyjących zwierząt
 - uwzględnić ochronę środowiska , a w szczególności ochronę gleby, zieleni , naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

4.Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko

Realizacja niniejszego projektu przebudowy drogi spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowymi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania podbudowy (kruszywo łamane) i nawierzchni bitumicznej (masa mineralno-asfaltowa i emulsja asfaltowa modyfikowana) odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach drogi ,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza , mieszkankę mineralno-asfaltową , opary benzyny z pojazdów i maszyn , ewentualne wycieki olejów,

- zanieczyszczenia pasa drogowego materiałami – prefabrykatami betonowymi piaskiem , kruszywem,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni wpływająca korzystnie na środowisko,

Po wykonaniu przebudowy drogi ruch po niej powinien być bardziej płynny , zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie , odpady itp.)

Zagrożenia po wykonaniu przebudowy drogi powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i prognozą ruchu dla tej kategorii drogi.

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko

Zagrożenia krótkoterminowe , związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy. Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie pojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nie przeładowywanie i ograniczenie obrotów silników,
- wykonywanie robót bitumicznych w okresie od maja do września

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej wpłynie na :

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy,
- zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni (z nawierzchni bitumicznej zapylenie w trakcie ruchu jest znacznie mniejsze niż z drogi gruntowej),
- zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych , nawierzchnia asfaltowa nie jest wypłukiwana.

6. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej.

Interesy osób trzecich podlegających ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych i wjazdów do posesji
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji,
- energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami ,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na wniosek społeczności lokalnej i uwzględnia w swych rozwiązaniach elementy ochrony prawnej osób trzecich.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych zabudowań , zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Projekt nie narusza elementów przyrodniczych istniejącego środowiska na danym terenie.

Roboty będą realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

7. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego.

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

**Przebudowa drogi gminnej
Skrzynki - Lubaty
od km 0+000 do km 2+210
długości 2,210 km**

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu, docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenie związane z eksploatacją obiektu.

8. Źródła informacji

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27. marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 717),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 roku nr 156 , poz. 1118) (Zmiany: Dz.U. z 2006 roku nr 170,poz.1217; z 2007 roku nr 88 , poz. 587 , nr 99 poz.665 i nr 127 poz.880).
- Ustawa z dnia 21. marca 1985r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 26. czerwca 2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71 z 2000r.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku , Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.z roku 2001) , Nr 62,poz.627) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr179 , poz.1490).