

Zawartość opracowania

1. Oświadczenie		
2. Opis techniczny		
3. Bior		
4. Projekt zagospodarowania terenu	1:200	rys. 1
5. Przekroje normalne	1:50	rys. 2 – rys. 4
6. Szczegóły konstrukcyjne	1:10	rys. 5 – rys. 15
7. Szczegół ogrodzenia	1:25, 1:35	rys. 16 – rys. 19

Opis techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego dróg wewnętrznych, chodników i ogrodzenia dla oczyszczalni ścieków w m. Baruchowo.

1. Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu;
- Wytyczne technologiczne;
- Dokumentacja geotechniczna;
- Uzgodnienia międzybranżowe.

2. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z wykonanymi wierceniami podłoża gruntowego wierzchnią warstwę stanowią grunty nasypowe i humusowe, które nie nadają się do prac budowlanych. Grubość tej warstwy wynosi od 0,2-1,0 m. Należy ją w całości odspoić i odwieźć poza strefę robót. Poniżej występuje grunt piaszczysty w stanie zagęszczonym i średniozagęszczonym. Grubość tej warstwy min. 2,0 m. lokalnie stwierdzono soczewkę gliny piaszczystej gr. 20 cm.

Woda gruntowa występuje płytko. Poziom ustabilizowany stwierdzono na poziomie 1,1-1,22 m. ppt.

3. Zakres opracowania

Projekt drogowy obejmuje wykonanie dróg wewnętrznych, chodników, ogrodzenia na terenie oczyszczalni ścieków w m. Baruchowo oraz wykonanie zjazdów z dróg zewnętrznych na teren oczyszczalni ścieków.

4. Opis do projektu

4.1. Komunikacja, parametry geometryczne

Na terenie oczyszczalni ścieków projektuje się wybudowanie jednej głównej drogi, która przebiegać będzie wzdłuż obiektów technologicznych. Ma ona charakter dojazdowo-manewrowy.

Ponadto zaprojektowano trzy zjazdy z dróg zewnętrznych. Jeden od strony północnej, dwa od strony zachodniej.

Przy wjeździe od strony północnej przewiduje się wybudowanie płyty najazdowej (punkt zlewny) do wyładunku ścieków z wozów asenizacyjnych.

Szerokość drogi wewnętrznej przyjęto 3,5 m. Przy obiektach kubaturowych poszerzona będzie do 10,1 m.

Spadki podłużne drogi dojazdowej wynosić będzie 0,6%, a na drodze wewnętrznej 0,5 – 4,5%. Droga przy reaktorze i składowisku osadów nie będzie posiadać spadku podłużnego. Odwodnienie zapewni spadek poprzeczny 2% w kierunku terenu nieutwardzonego. Pochylenie poprzeczne jezdni dróg oraz chodników przyjęto 2%.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

a) Drogi wewnętrzne na terenie oczyszczalni ścieków

– kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
– podbudowa betonowa C12/15	20 cm
– warstwa odsączająca z piasku	15 cm

grubość ogółem 47 cm

b) nawierzchnia płyty najazdowej

– beton cementowy B35	15 cm
– beton cementowy C12/15	15 cm
– warstwa odsączająca z piasku	15 cm

grubość ogółem 45 cm

c) chodniki

– kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
– piasek	10 cm

grubość ogółem 22 cm

Krawężniki i obrzeża należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz bez oporu.

4.3. Powierzchnie nawierzchni

Drogi	300 m ²
Płyta najazdowa	28 m ²
Chodniki	59 m ²
Powierzchnia razem	387 m²

5. Ogrodzenie terenu

Wzdłuż granic działki przeznaczonej na oczyszczalnię ścieków projektuje się wykonać ogrodzenie z siatki 5x5 ocynkowanej wysokości od terenu 1,50 m. na słupkach stalowych i w ramach bez cokołu, rozstaw pręta 2,5 m.

Na wjazdach do oczyszczalni projektuje się wykonanie bram wjazdowych przesuwanych o szer. 3,5m oraz 5,0m. oraz bramy rozwieranej o szer. 3,5m.

Brama w środkowej części terenu z furtką.

6. Odwodnienie nawierzchni.

Nawierzchnię projektuje się odwodnić poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku do terenu otaczającego oraz do odwodnienia aco.

Opracował

inż. Krzysztof Żarkow