

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Gminy w Baruchowie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r.,
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Mapa sytuacyjna w skali 1:2000,
- Pomiary uzupełniające inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy.

2. Lokalizacja zadania

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Trzebowo – działka nr ew. 41 obręb Trzebowo – gmina Baruchowo od km 0+000 do km 0+649 – odc. o długości 0,649 km (wg pikietażu roboczego).

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2918 Baruchowo – Goreń – Patrowo w gminie Baruchowo. Odcinek ten ma nawierzchnię tłuczniową. Pozostała część drogi w gminie Gostynin ma nawierzchnię gruntową.

3. Uzasadnienie zadania

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej od km 0+000 do km 0+649 stanowi połączenie drogi gminnej na terenie gminy Baruchowo z istniejącą na terenie gminy Gostynin drogą o nawierzchni gruntowej. Odcinek ten posiada nawierzchnię istniejącą tłuczniową. Nawierzchnia w chwili obecnej pozbawiona jest geometrii, jest zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym posiada liczne ubytki i wyboje. Wymaga wyrównania niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz wzmocnienia konstrukcji dodatkowe wyprofilowanie kruszywem łamanym o frakcji 0 ÷ 31,5 mm – gr. średnio 5 cm, oraz mieszanką mineralno – asfaltową gr. 4 cm. Projektowana przebudowa drogi gminnej podniesie jej standard i ułatwi połączenie obu gmin oraz ułatwi wywóz płodów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą wsi Patróweczek.

Przy wzrastającym ruchu samochodowym i znaczeniu rolnictwa w Unii Europejskiej przebudowa nawierzchni dróg gminnych poprawiająca ich stan techniczny i podnosząca ich standard stają się sprawą wielkiej wagi.

Każde połączenie terenów wiejskich drogą wyższej klasy technicznej ma znaczący wpływ na rozwój tych terenów.

4. Zakres opracowania

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej zaprojektowano n/w roboty:

- wykonanie koryta oraz podbudowy w miejscach o zbyt małej istniejącej szerokości i na odcinku całkowitego braku podbudowy tj. od km 0+635 do km 0+649 (granica gminy),
- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, o frakcji $0 \div 31,5$ mm – gr. średnio 5 cm,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 4 cm,
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni,
- wyprofilowanie poboczy ziemnych z dowiezieniem gruntu.

5. Założenia projektowe :

- | | |
|------------------------------|--------------|
| - klasa techniczna drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - szerokość nawierzchni | - 3,50 m |
| - szerokość korony drogi | - 5,00 m |
| - szerokość poboczy ziemnych | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny daszkowy | - 3 % |

6. Droga w planie i przekroju podłużnym

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej zachowuje dotychczasowy przebieg.

Istniejące załamania pionowe i poziome złagodzić należy łukami o odpowiednich promieniach zbliżonych do istniejących z zachowaniem normatywu dla klasy technicznej L.

Zaprojektowano łuk poziomy w prawo w km 0+303,41 o promieniu $R = 100$ m oraz w km 0+412,00 w prawo o promieniu $R = 40$ m.

Na skrzyżowaniu w km 0+552 str. lewa zastosowano promień skrętu $R = 20,0$ m (str. lewa), oraz $R = 3,0$ m (str. prawa)

7. Droga w przekroju poprzecznym

Konstrukcję nawierzchni odcinka drogi gminnej zaprojektowano ze stadkiem daszkowym 3 % na całej długości odcinka. Spadek poboczy ziemnych zaprojektowano 6 % .

8. Konstrukcja nawierzchni

Na projektowanym do przebudowy drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję:

- podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami kamiennymi bazaltowymi 5/8 mm i 8/12 mm i emulsją asfaltową modyfikowaną,
- warstwę profilową z mieszanki mineralno – asfaltowej (jak dla w-wy wiążącej) wg PN – S 96025 - gr. 4 cm,
- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o frakcji $0 \div 31,5$ mm – gr. średnio 5 cm,

9. Skrzyżowania

Projektowany do ulepszenia nawierzchni odcinek drogi gminnej krzyżuje się z następującymi drogami:

km 0+000	droga powiatowa nr 2018 Baruchowo – Goreń – Patrowo o nawierzchni bitumicznej,
km 0+522	str. L o nawierzchni z kruszywa łamanego na dl. 15,0 m, a dalej o nawierzchni gruntowej (do wsi Nowa Huta w gminie Gostynin).

Istniejące parametry w/w skrzyżowań zostają zachowane.

10. Odwodnienie – przepusty

W km 0+003 wzdłuż drogi powiatowej nr 2918 znajduje się przepust z rur $\varnothing 40$ cm jest w stanie dobrym i nie wymaga przebudowy.

Nie projektuje się rowów przydrożnych, gdyż grunt jest przepuszczalny. Szerokość pasa drogowego ogranicza zakres robót jedynie do wykonywania robót nawierzchniowych.

11. Uwagi końcowe

Teren projektowanego do ulepszenia nawierzchni odcinka drogi jest własnością Gminy Baruchowo, działka ewidencyjna nr 41 obręb Trzebowo.