

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>INWESTYCJA:</b>	BUDOWA CENTRUM REKREACYJNEGO ZE SCENĄ KONCERTOWĄ ORAZ PLACEM TARGOWYM W BARUCHOWIE
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b>	NA DZIAŁCE NR 235/22, 235/21, 225/13, 181 i 236/31 OBRĘB BARUCHOWO JEDNOSTKA EWIDENCYJNA BARUCHOWO
<b>INWESTOR:</b>	URZĄD GMINY BARUCHOWO 87-821 BARUCHOWO
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	DĄBROWSKI ARCHITEKCI, DĄBROWSKI MACIEJ, UL. INOWROCŁAWSKA 54/17, 53-648 WROCŁAW
<b>PROJEKTANT:</b>	MGR INŻ. ARCH. MACIEJ DĄBROWSKI; UPR. NR 04/07/DOIA
<b>FAZA:</b>	PROJEKT BUDOWLANY

### CZĘŚĆ – DROGI

PROJEKTOWAŁ	MGR INŻ. RAJMUND LIBERSKI	43/66	
SPRAWDZIŁ	INŻ. ALINA LIBERSKA	64/67	
OPRACOWAŁ	INŻ. DAMIAN DECHNIK		

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. OPIS TECHNICZNY..... STR. 3
2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW..... STR. 6

**RYSUNKI**

3. PLAN SYTUACYJNY..... STR. 10 RYS. 1
4. NORMALNE PRZEKROJE POPRZECZNE, SZCZEGÓŁY  
KONSTRUKCYJNE..... STR. 11 RYS. 2
5. PLAN WARSTWICOWY..... STR. 12 RYS. 3

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany budowy centrum rekreacyjnego ze sceną koncertową oraz placem targowym w Baruchowie, nr działek 181, 225/13, 235/21, 235/22, 236/31 obręb Baruchowo.
- Mapa geodezyjna do celów projektowych wykonana w październiku 2011 r.
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę „GEOTEST” w Warszawie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133).
- Odpowiednie, aktualne normy i przepisy techniczne.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dróg dojazdowych, parkingów i ciągów pieszych związanych z budową centrum rekreacyjnego ze sceną koncertową oraz placem targowym w Baruchowie.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty projektem wykorzystywany jest do celów rekreacyjno – sportowych (nawierzchnia trawiasta).

Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej długości 46,60 m i szerokości 3,00 ÷ 5,50 m o nawierzchni z płyt betonowych 70x30, kostki brukowej i bitumicznej.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00 m.

Od strony drogi gminnej znajduje się chodnik o szerokości 5,40 m z kostki brukowej i odcinek jezdni o długości 25,50 m i szerokości 4,40 m z kostki brukowej. Krawężniki betonowe.

#### Warunki gruntowe

W podłożu dokumentowanego terenu zalegają grunty mineralne, rodzime i nasypowe, niespoiste. Kierując się zróżnicowaniem litologiczno-genetycznym wydzielono w podłożu gruntowym, poniżej warstwy niebudowlanego nasypu dwie warstwy geotechniczne, które scharakteryzowano poniżej:

- |            |   |
|------------|---|
| WARSTWA I  | Wilgotne i nawodnione grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków drobnych, piasków drobnych z otoczkami i piasków pylastych w stanie średnio zagęszczonym – stopień zagęszczenia $I_D=0,59$ . |
| WARSTWA II | Wilgotne grunty niespoiste wykształcone w postaci pospółki w stanie średnio zagęszczonym – stopień zagęszczenia $I_D=0,55$ .  |

Zasadniczy kompleks gruntowy w podłożu, poniżej warstwy niebudowlanego nasypu, stanowią średnio zagęszczone piaski drobne i pylaste oraz podrzędne pospółka o korzystnych parametrach geotechnicznych. Grunty te są odpowiednie do bezpośredniego posadowienia projektowanych obiektów.

Wykonanymi badaniami stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 3,8 – 4,7 m p.p.t., czyli znacznie poniżej projektowanego poziomu posadowienia obiektów.

#### 4. Opis rozwiązań projektowych

Na terenie inwestycji zlokalizowane będą zjazdy, z drogi wojewódzkiej (nr działki 181) oraz z drogi gminnej (nr działki 236/5).

Zaprojektowano ciągi piesze z kostki betonowej na potrzeby obsługi centrum rekreacyjnego, placu przy scenie koncertowej oraz placu targowego.

Przy placu targowym zaprojektowano 15 częściowo zadaszonych stanowisk postojowych, oraz 14 stanowisk zlokalizowanych prostopadłe do placu targowego dla samochodów dostawczych.

Ze względu na różną wysokość nasypu niebudowlanego w projekcie przyjęto 35 cm warstwę humusu do usunięcia. Z terenu inwestycji pod warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni należy zdjąć cały nasyp niebudowlany.

#### 5. Podstawowe parametry techniczne

Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Dopuszczalny nacisk osi pojazdu:	100 kN
Szerokość jezdni	4,00, 5,50 i 6,00 m
Szerokość chodników	1,50 ÷ 7,50 m
Szerokość placu targowego	11,82 m
Szerokość placu pod sceną koncertową	10,40 ÷ 36,60 m
Stanowiska postojowe dla samochodów dostawczych	3,00x5,50 m i 3,00x6,00 m
Ilość stanowisk postojowych	29 w tym 15 zadaszonych

#### 6. Zakres robót

Powierzchnia jezdni	1 823,4 m <sup>2</sup>
Powierzchnia parkingów	521,7 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika	2 075,0 m <sup>2</sup>
Razem powierzchnie	4 420,1 m <sup>2</sup>
Zieleń	4 194,3 m <sup>2</sup>

#### 7. Konstrukcja nawierzchni

##### 7.1. Jezdnia

- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy 15 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej, szarej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm

##### 7.2. Parkingi

- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy 20 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej, kolor grafit o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
- stanowiska postojowe wydzielone pasem kostki szarej o szerokości min. 20 cm.

##### 7.3. Chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej, czerwonej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm

#### 7.4. Krawężniki

- krawężnik betonowy uliczny 30x15 cm na ławie z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4, spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15 cm na ławie z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4, spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową

Uwaga:

- na łukach o  $R \leq 12$  m stosować krawężniki łukowe.

#### 7.5. Obrzeża chodnikowe

- betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową

#### 8. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni, parkingów zapewniają podłużne i poprzeczne spadki odprowadzające wodę opadową do projektowanych wpustów ulicznych.

Wody opadowej z ciągów dla pieszych poprzez podłużne i poprzeczne spadki odprowadzane będą do projektowanego ścieku liniowego oraz powierzchniowo (patrz przekroje poprzeczne i plan warstwowy)

Opracował:

mgr inż. Rajmund Liberski  
upr. bud. 43/55 i W6PP/N 78/83/Zg