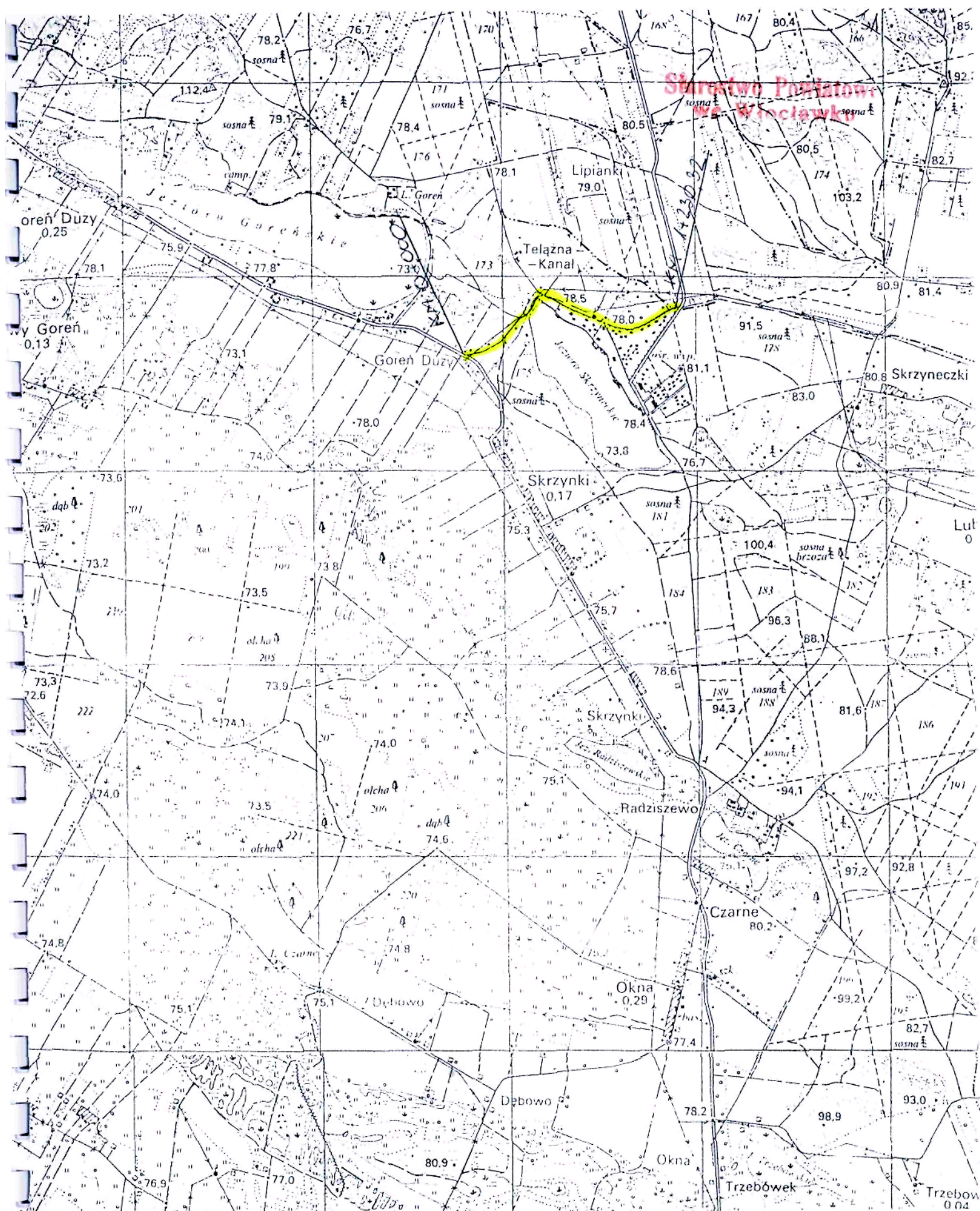


Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Część rysunkowa



Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys. nr 1

Rys. Nr 2

PROFIL PODŁUŻNY

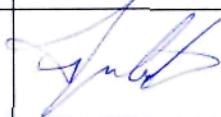

na przebudowę drogi gminnej

w m. **Goreń - Skrzynki**

odc. od km 0+000 do km 1+230,32



długość odcinka 1,23032 km

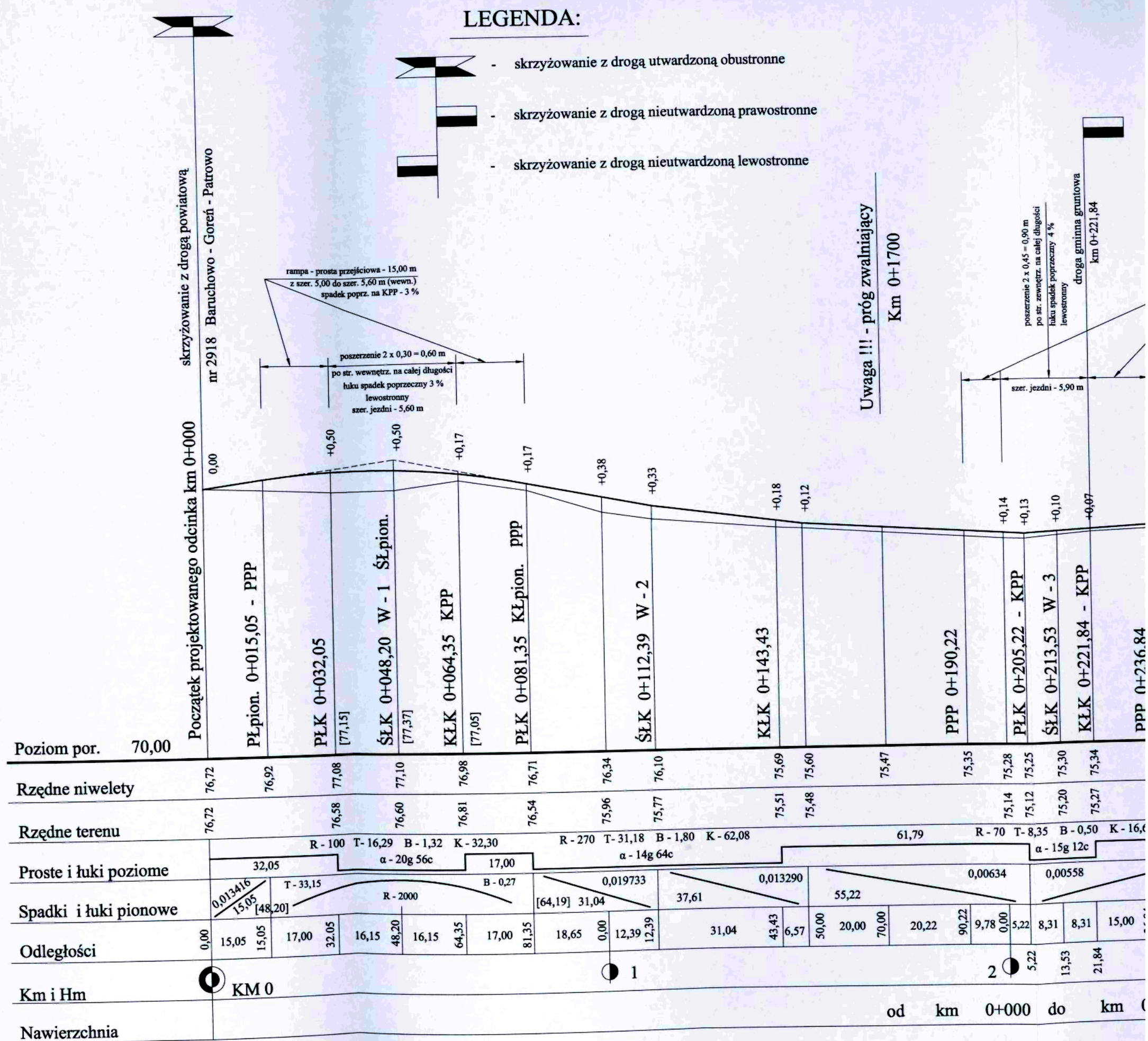
Skala : $\frac{100}{1000}$

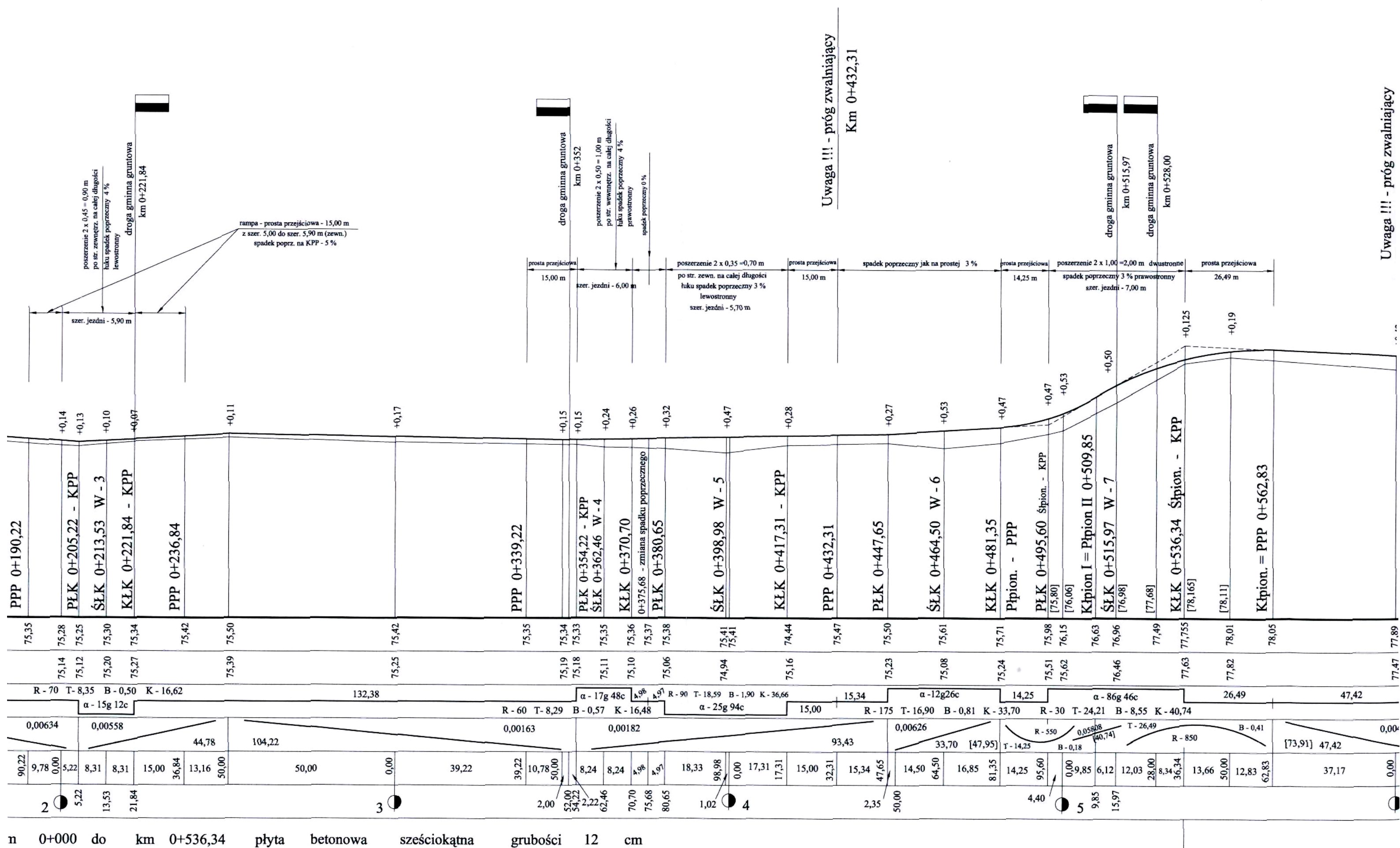
Opracowali:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent:	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	-	

skala 1:100/1000

Goreń - Skrzynki

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Gorzeń - Skrzynki od km 0+000 do km 1+230,32			
Investor:	Urząd Gminy w Baruchowie	nazwa rysunku:	profil podłużny
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	10. 2008 rok	skala 1:100/1000	rys. nr 2

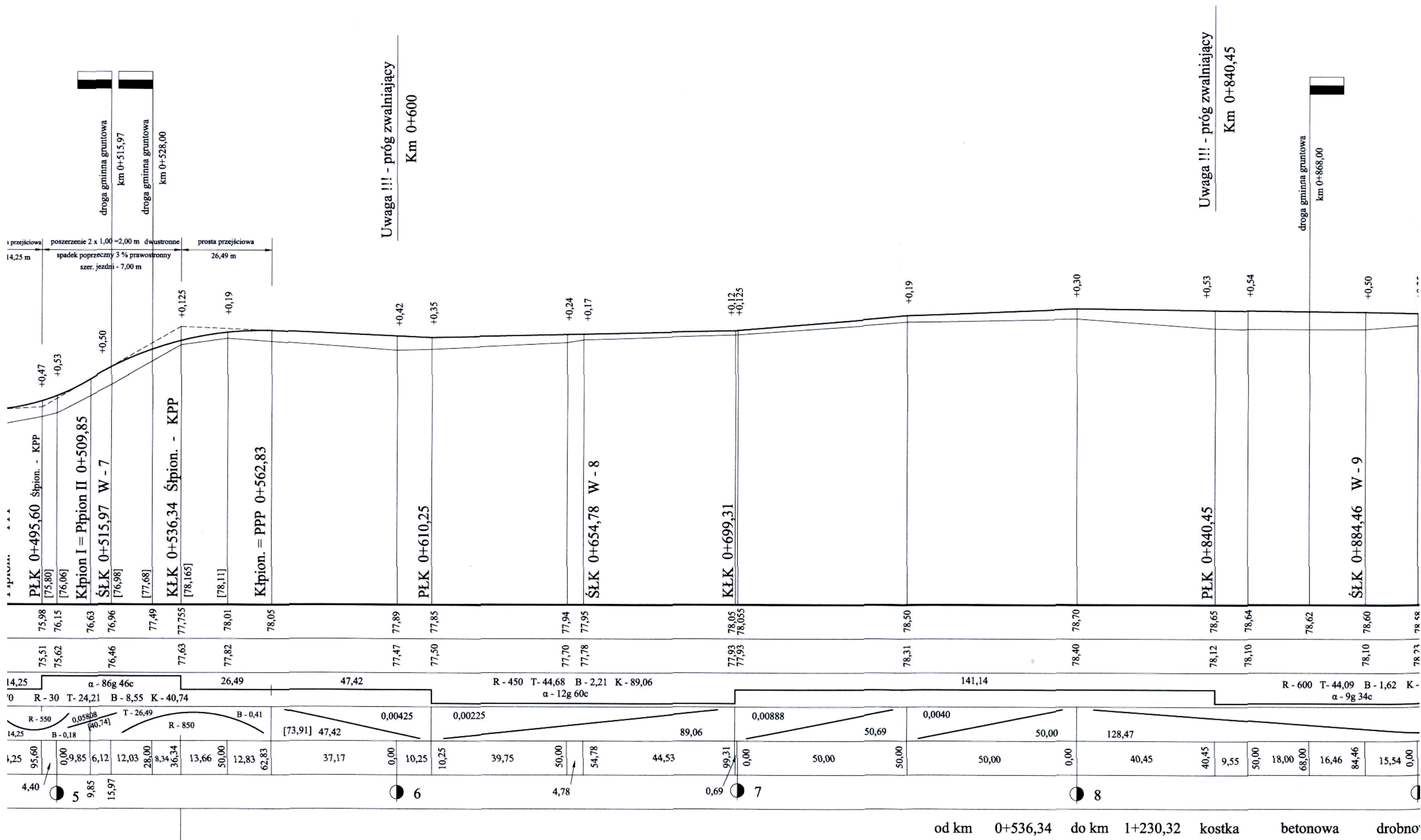




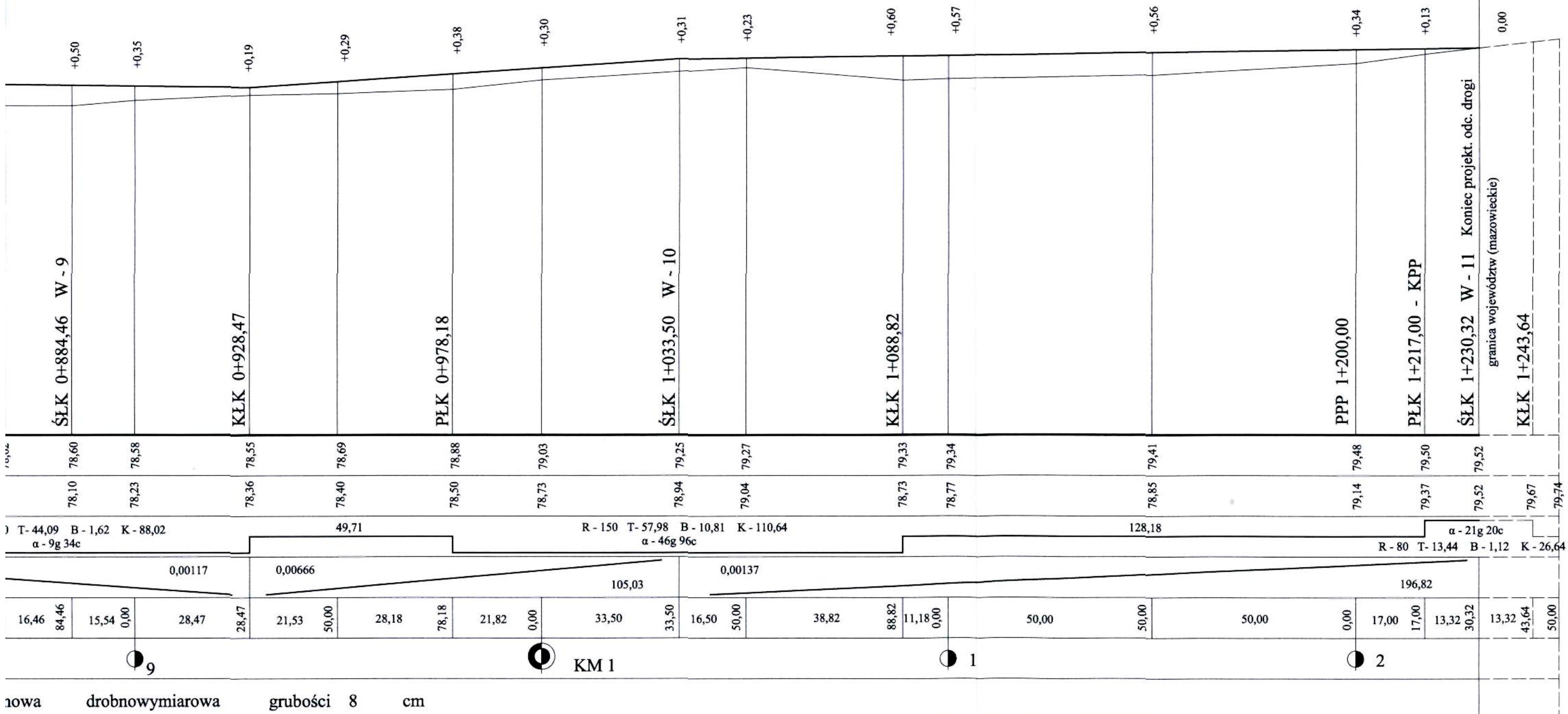
Uwaga !!! - próg zwalniający

Km 0+432,31

Uwaga !!! - próg zwalniający



km 0+868,00



Uwaga !!! - próg zwalniający
Km 1+088,82

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

poszerzenie 2 x 0,40 = 0,80 m
dwustronnie na całej długości
tuku spadek poprzeczny 4 %

prosta przejściowa - 17,00 m
z szer. 5,00 do szer. 5,80 m

szer. jezd. - 5,80 m

droga gminna gruntowa
km 1+230,32

granica województw (mazowieckie)

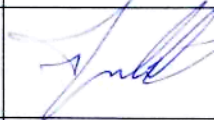

10wa drobnowymiarowa grubości 8 cm

Rys. Nr 3

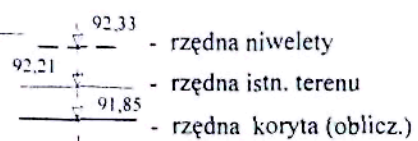
PRZEKROJE POPRZECZNE

na przebudowę drogi gminnej
w m. **Goreń - Skrzynki**
odc. od km 0+000 do km 1+230,32
długość odcinka 1,23032 km

Skala 1:100

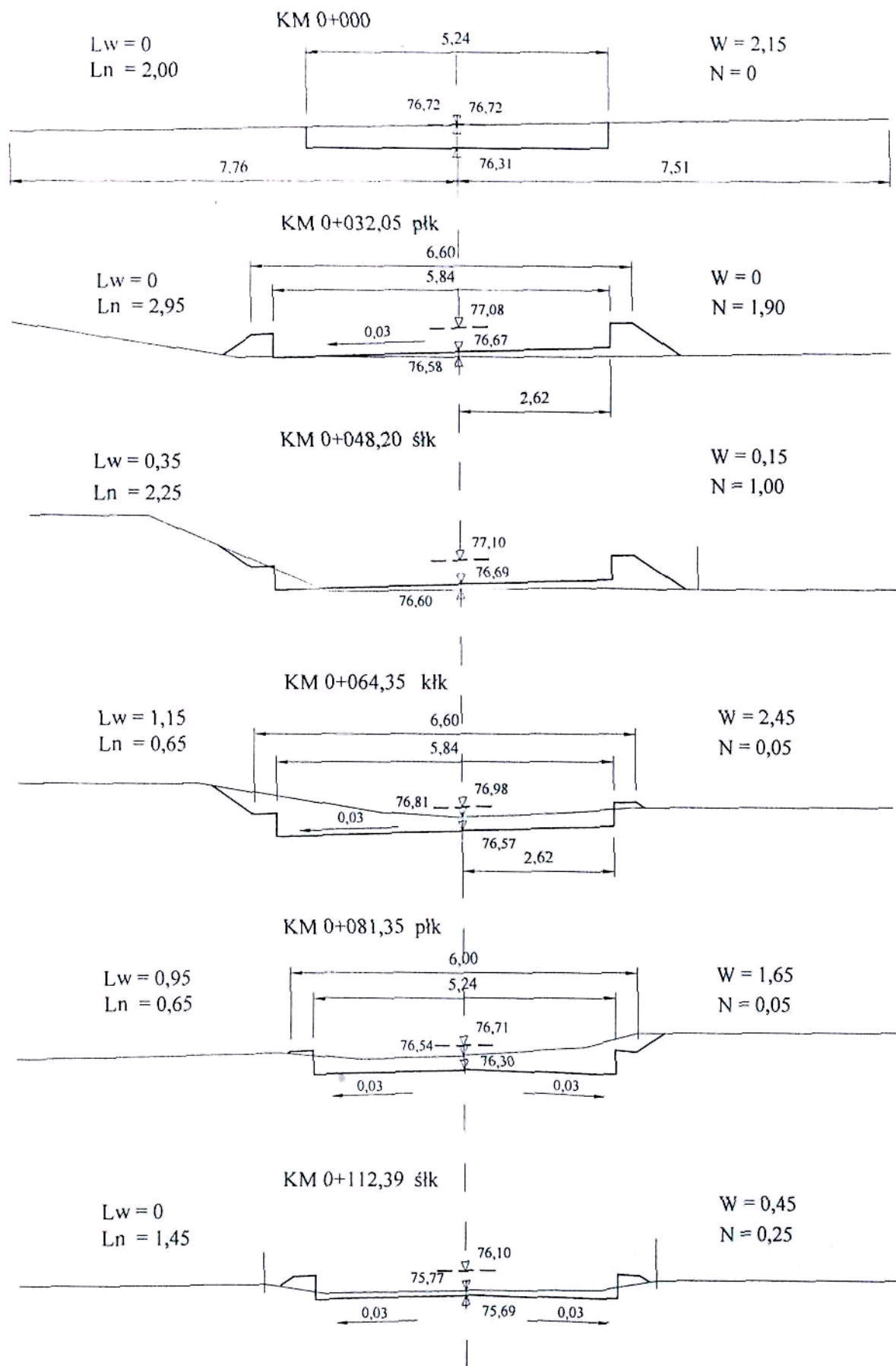
Opracowali:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent:	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	-	

Legenda:



Starostwo Powiatowe Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

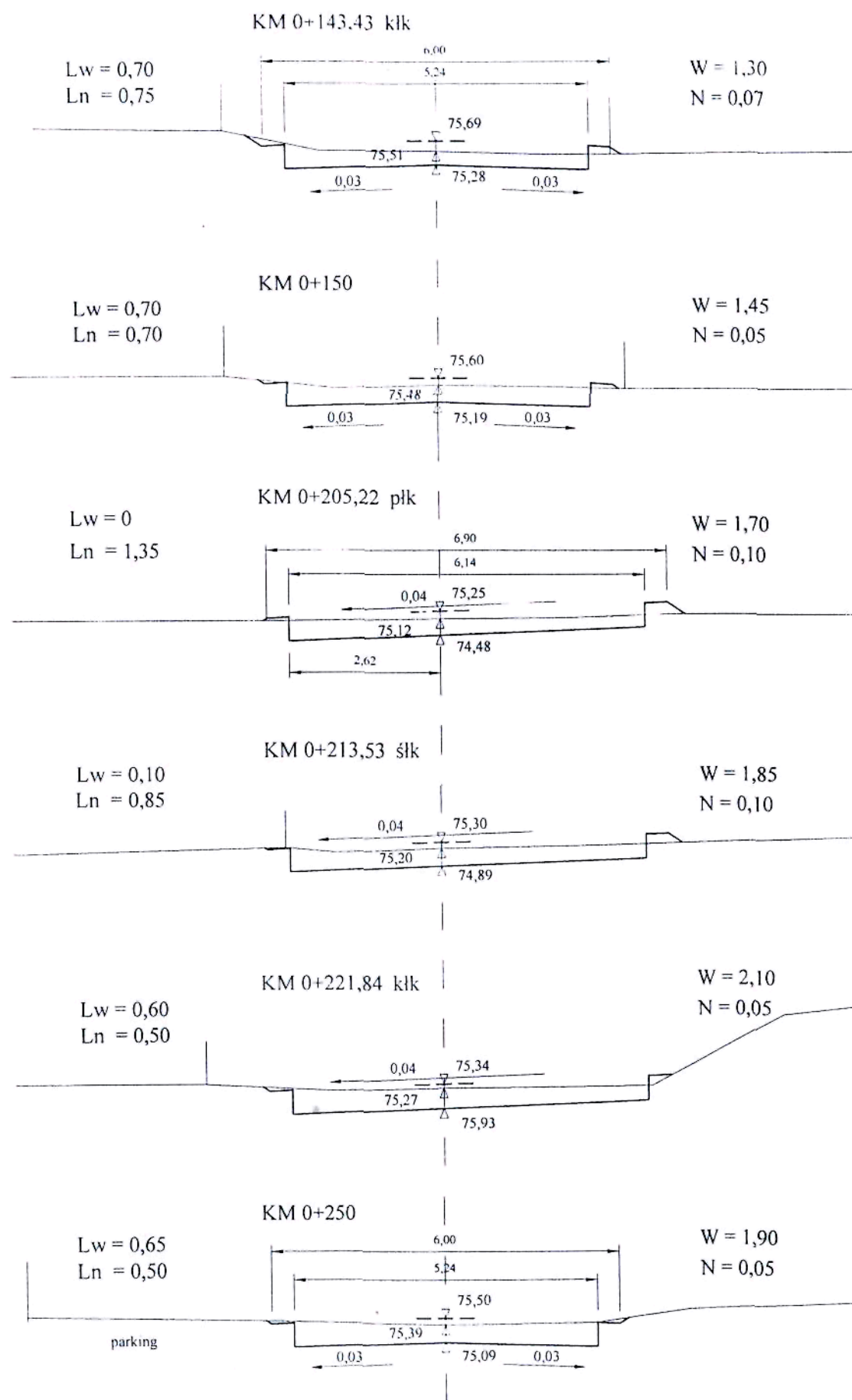


Legenda:

- $\text{---} \text{---} \text{---}$ 92,33 - rzędna niwelety
 $\text{---} \text{---} \text{---}$ 92,21 - rzędna istn. terenu
 $\text{---} \text{---} \text{---}$ 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

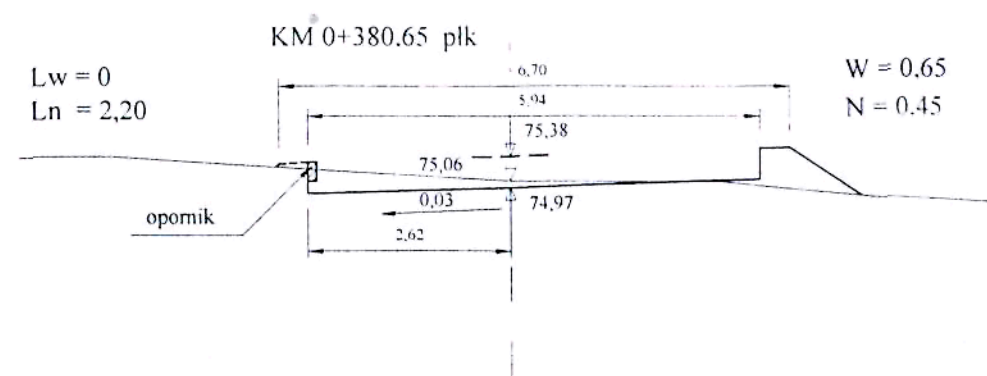
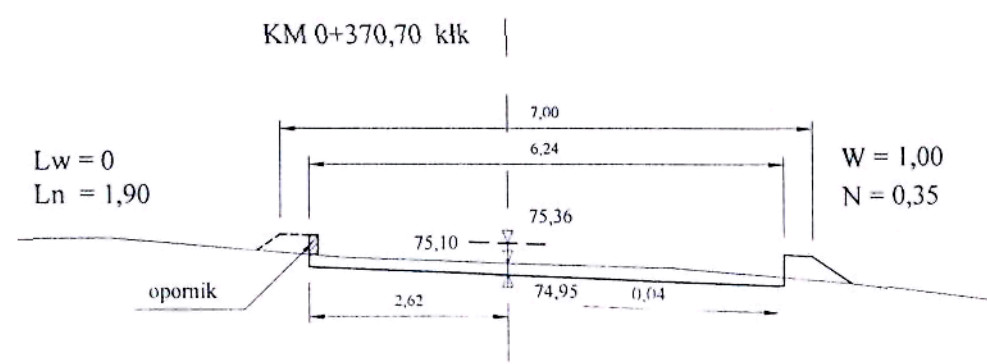
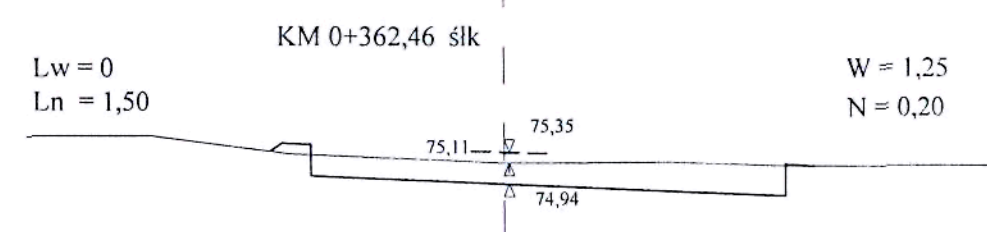
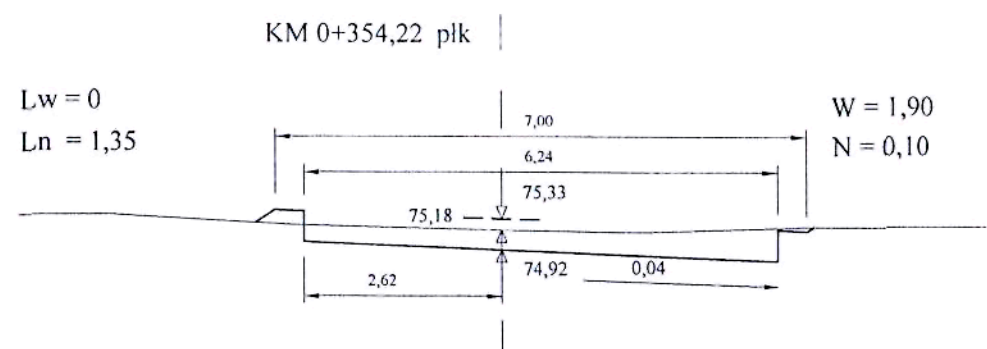
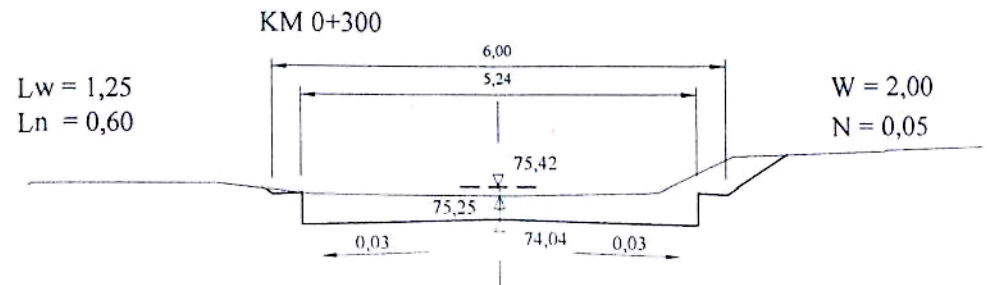


Legenda:

- ∇ 92,33 - rzędna niwelety
- ∇ 92,21 - rzędna istn. terenu
- ∇ 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

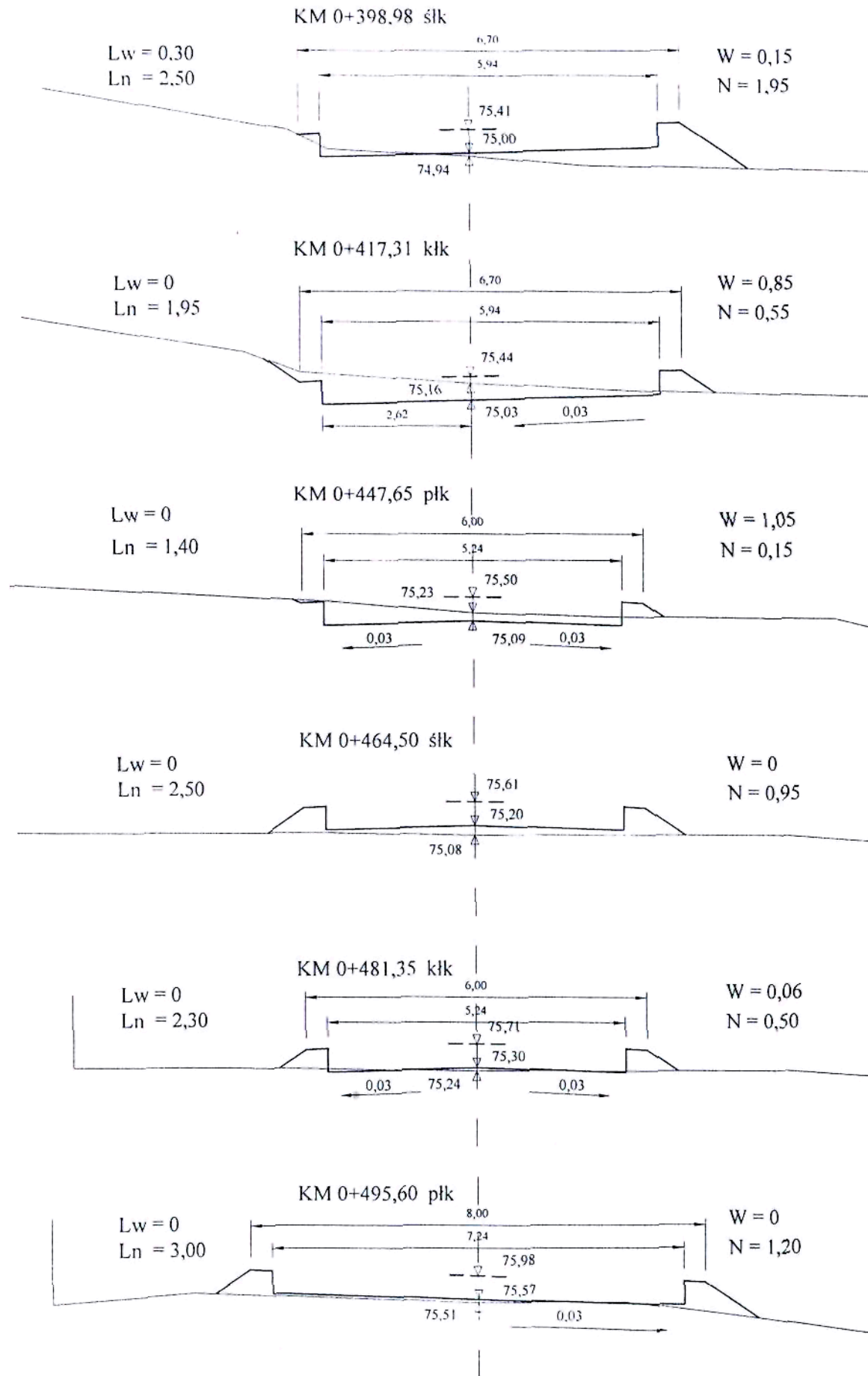


Legenda:

- 92,33 - rzędna niwelety
- 92,21 - rzędna istn. terenu
- 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

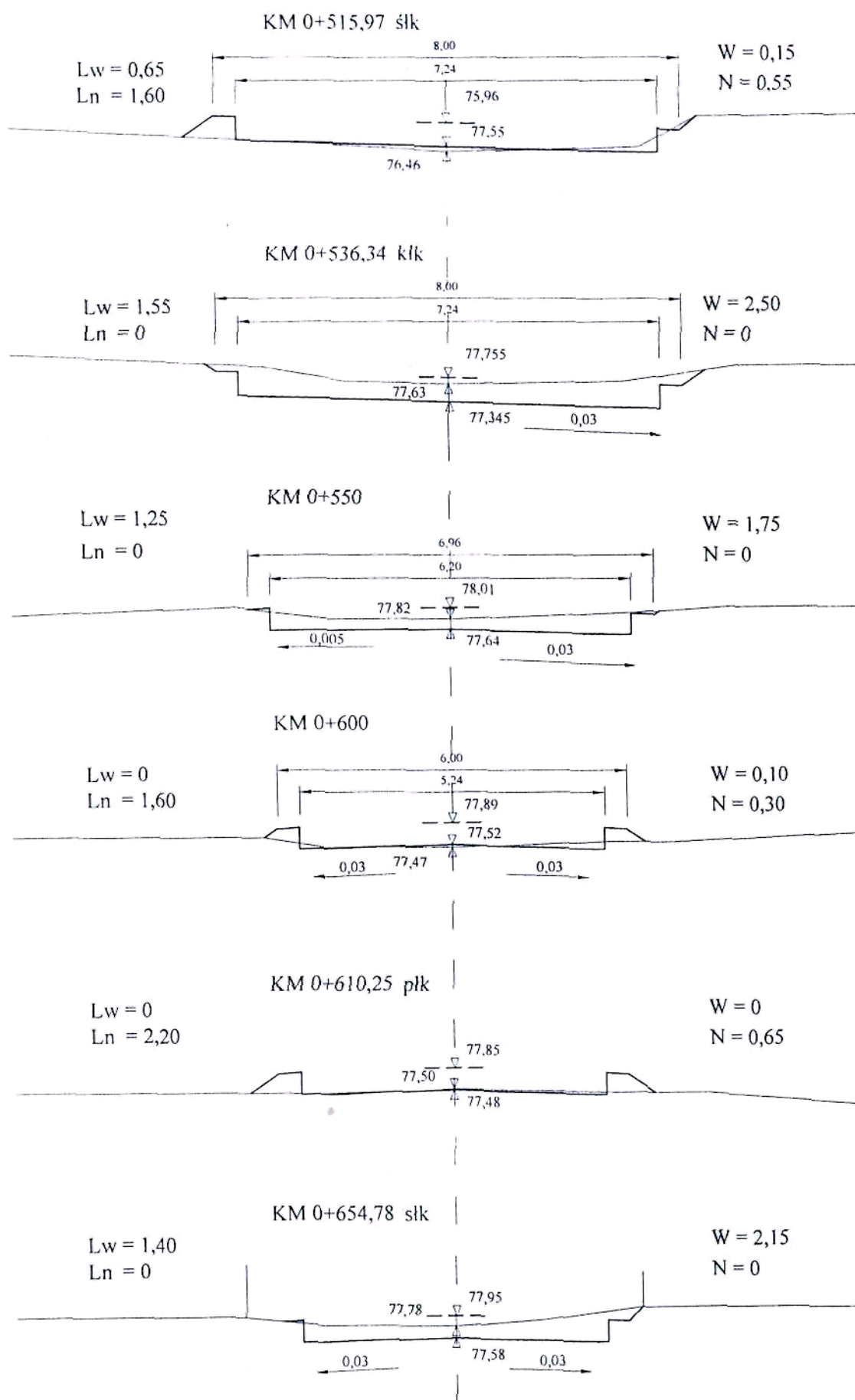


Legenda:

- $\nabla 92,33$ - rzędna niwelety
 $\nabla 92,21$ - rzędna istn. terenu
 $\nabla 91,85$ - rzędna koryta (oblicz.)

 Starostwo Powiatowe
 Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

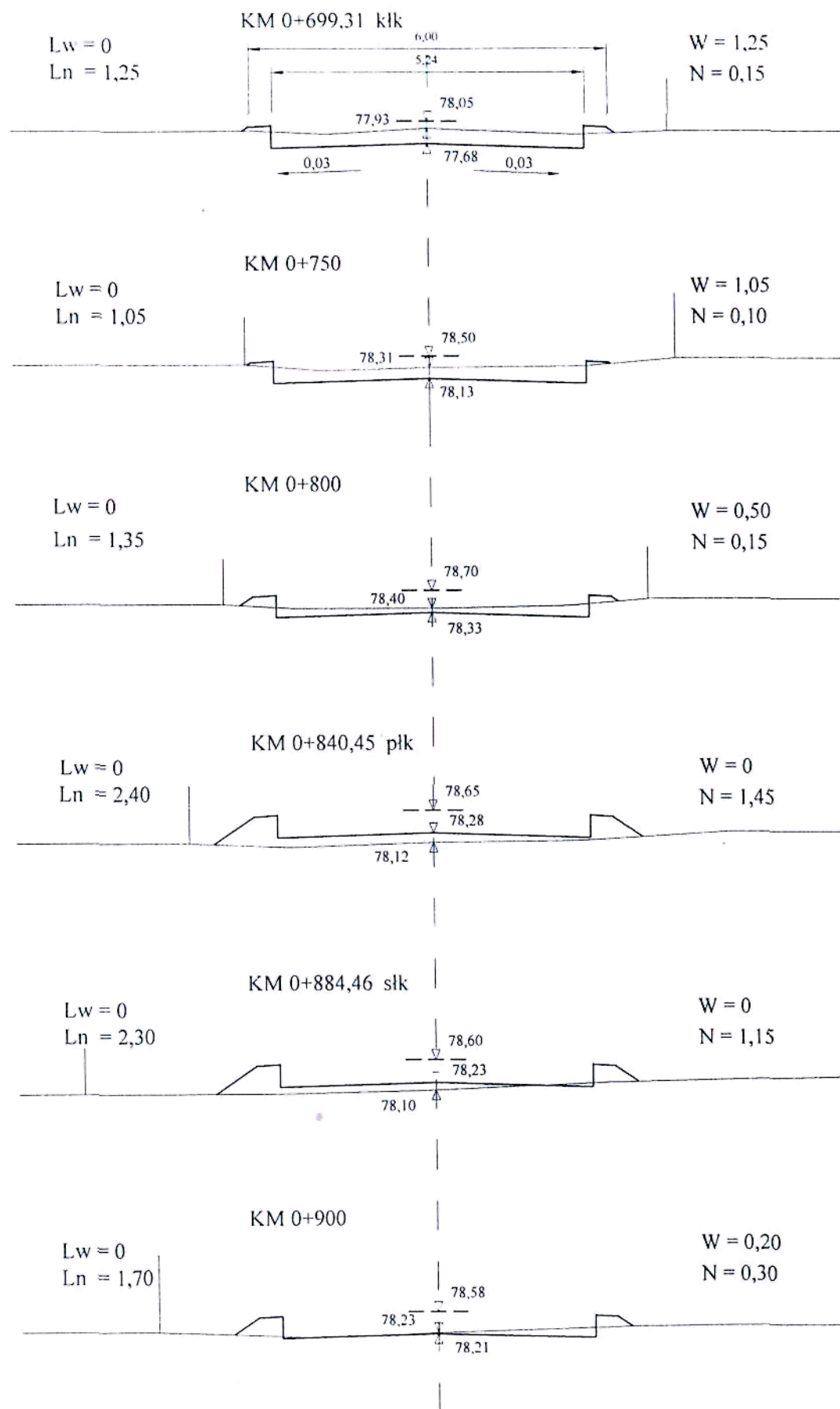


Legenda:

- 92,33 - rzędna niwelety
- 92,21 - rzędna istn. terenu
- 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

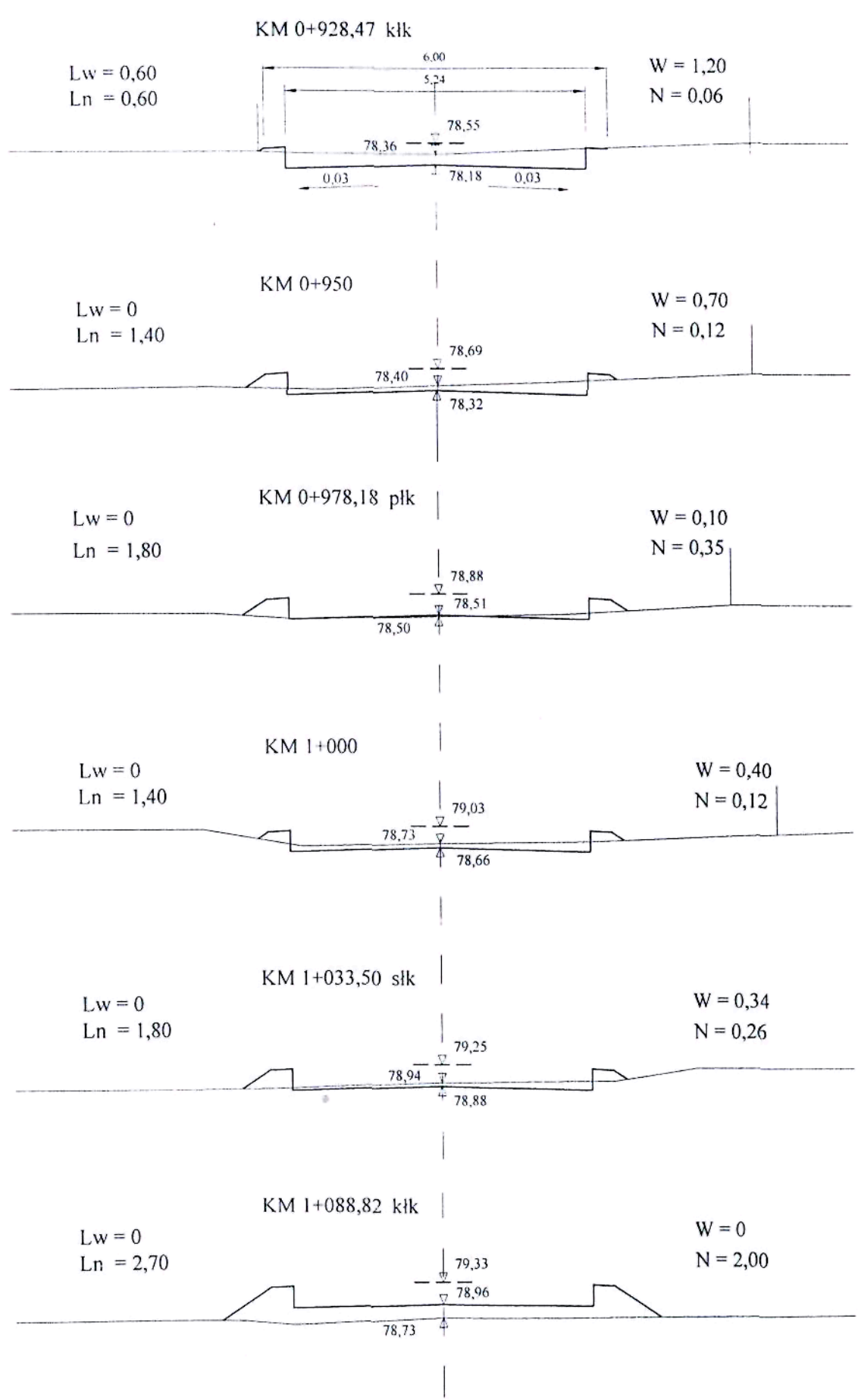


Legenda:

- $\frac{92,33}{-}$ - rzędna niwelety
- $\frac{92,21}{+}$ - rzędna istn. terenu
- $\frac{91,85}{-}$ - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

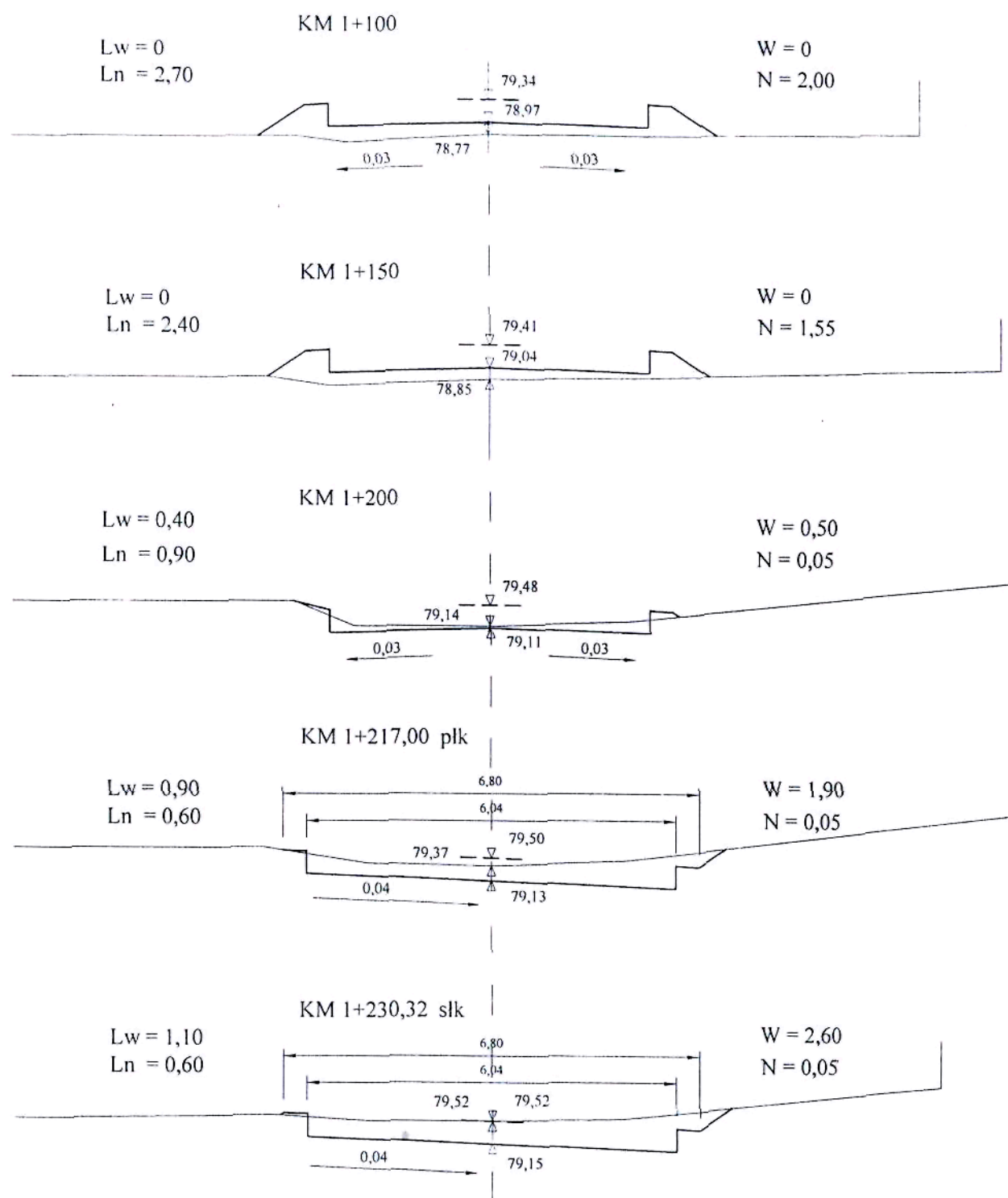


Legenda:

- $\text{---} \text{---} \text{---}$ 92,33 - rzędna niwelety
 $\text{---} \text{---} \text{---}$ 92,21 - rzędna istn. terenu
 $\text{---} \text{---} \text{---}$ 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100

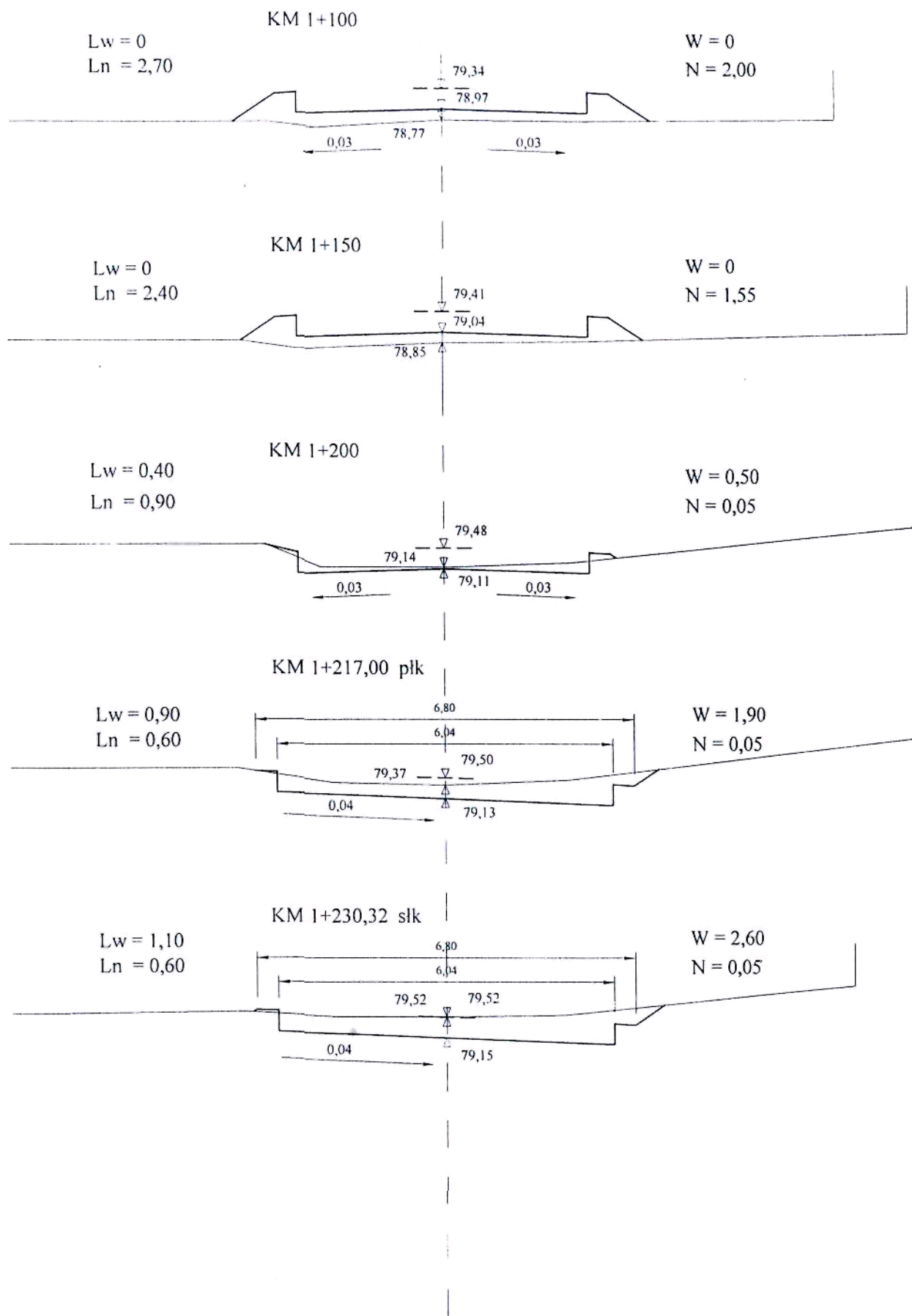


Legenda:

- $\text{---} \text{---} \text{---}$ 92,33 - rzędna niwelety
 $\text{---} \text{---} \text{---}$ 92,21 - rzędna istn. terenu
 $\text{---} \text{---} \text{---}$ 91,85 - rzędna koryta (oblicz.)

Przekroje poprzeczne

Skala 1:100



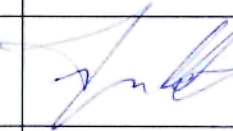

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Rys. Nr 4

PLAN SYTUACYJNY

na przebudowę drogi gminnej
w m. **Goreń - Skrzynki**
odc. od km 0+000 do km 1+230,32
długość odcinka 1,23032 km

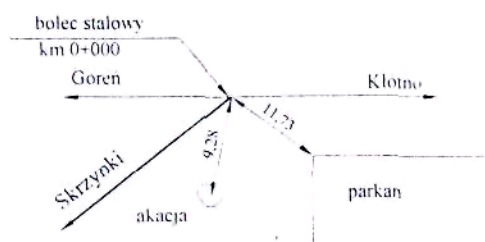
skala 1 : 1000

Opracowali:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent:	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	-	

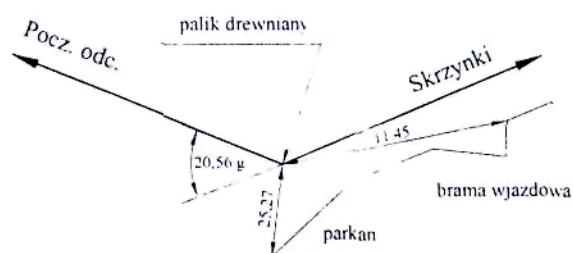
Sytuacja punktów głównych niwelety

Starostwo Powiatowe
Włocławku

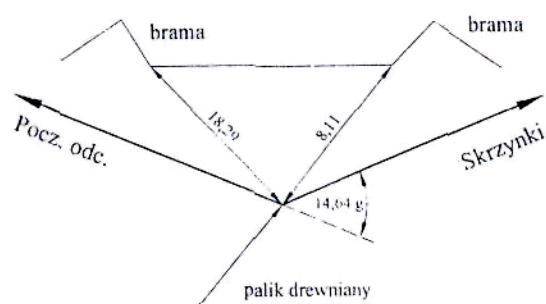
Początek projekt. odcinka
Km 0+000



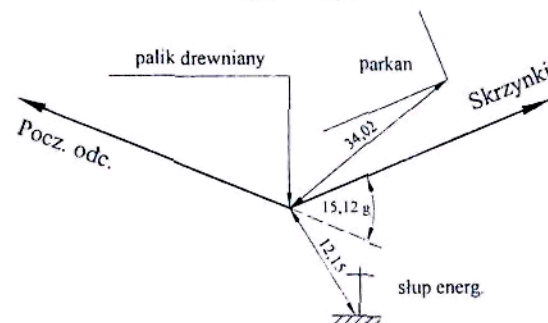
Wierzchołek W - 1
Km 0+048,20



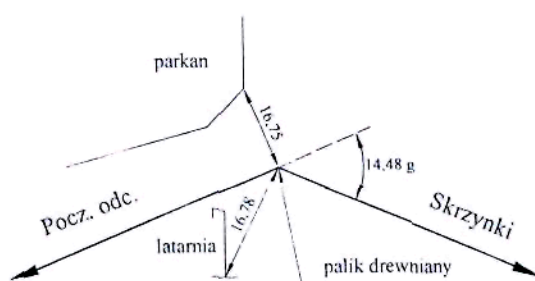
Wierzchołek W - 2
Km 0+112,39



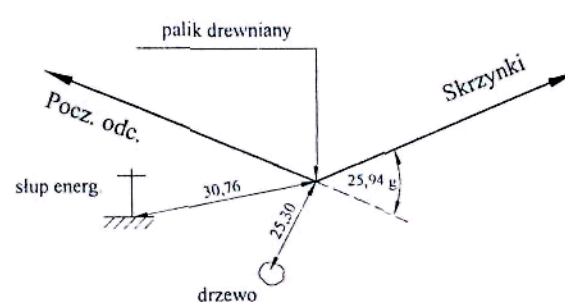
Wierzchołek W - 3
Km 0+213,53



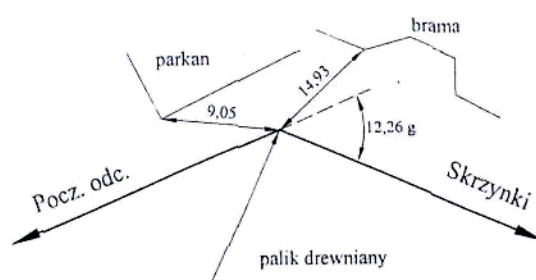
Wierzchołek W - 4
Km 0+362,46



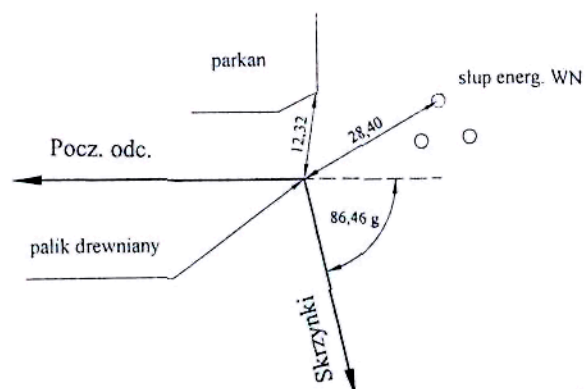
Wierzchołek W - 5
Km 0+398,98



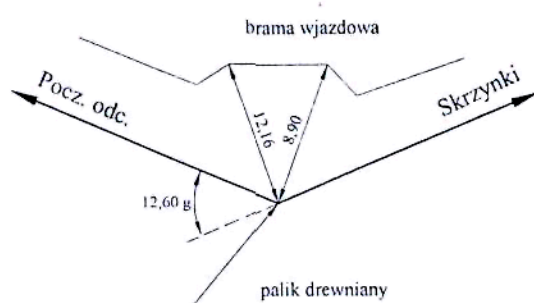
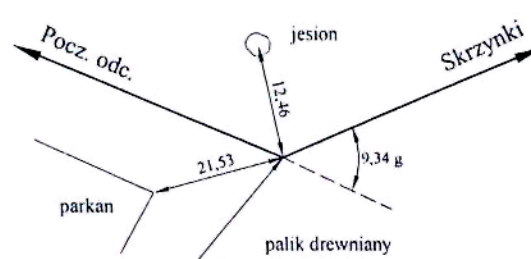
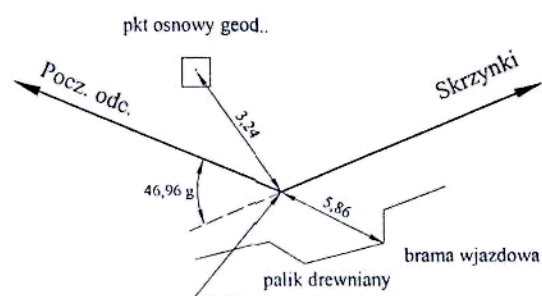
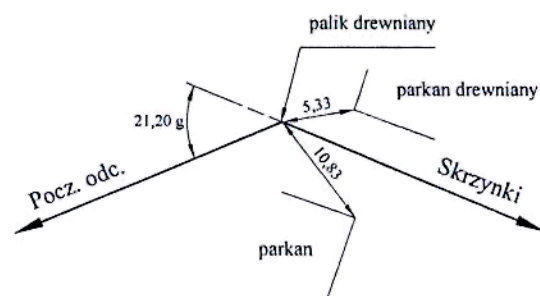
Wierzchołek W - 6
Km 0+464,50



Wierzchołek W - 7
Km 464,50














Sytuacja punktów głównych niwelety

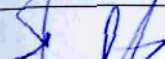
Wierzchołek W - 8
Km 0+654,78Wierzchołek W - 9
Km 0+884,46Wierzchołek W - 10
Km 1+033,50Wierzchołek W - 11
Km 1+230,32 Koniec proj. odcimka

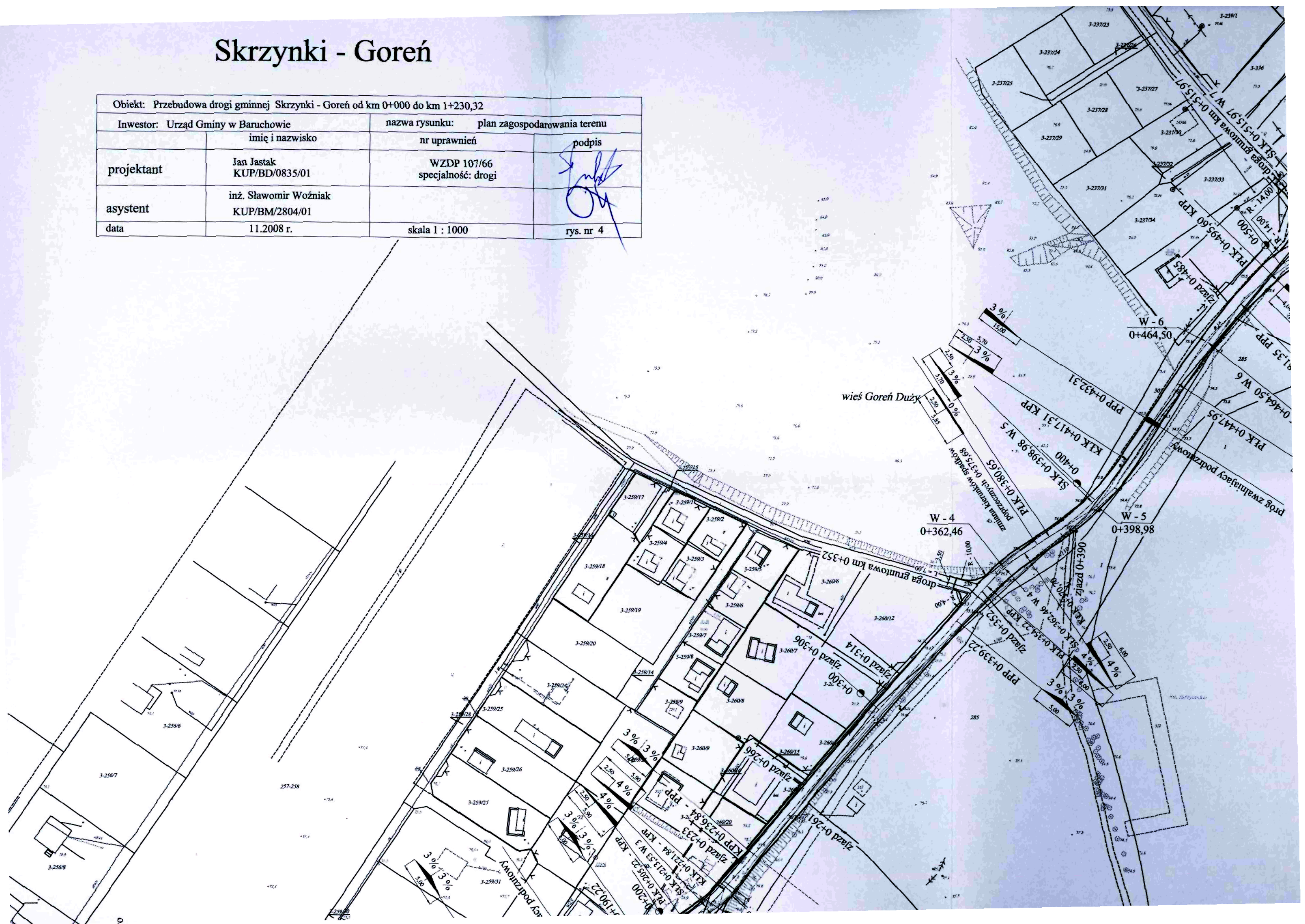
Uwaga: punkty główne niwelety oraz reperry oznaczono farbą czerwoną

Zestawienie parametrów łuków poziomych

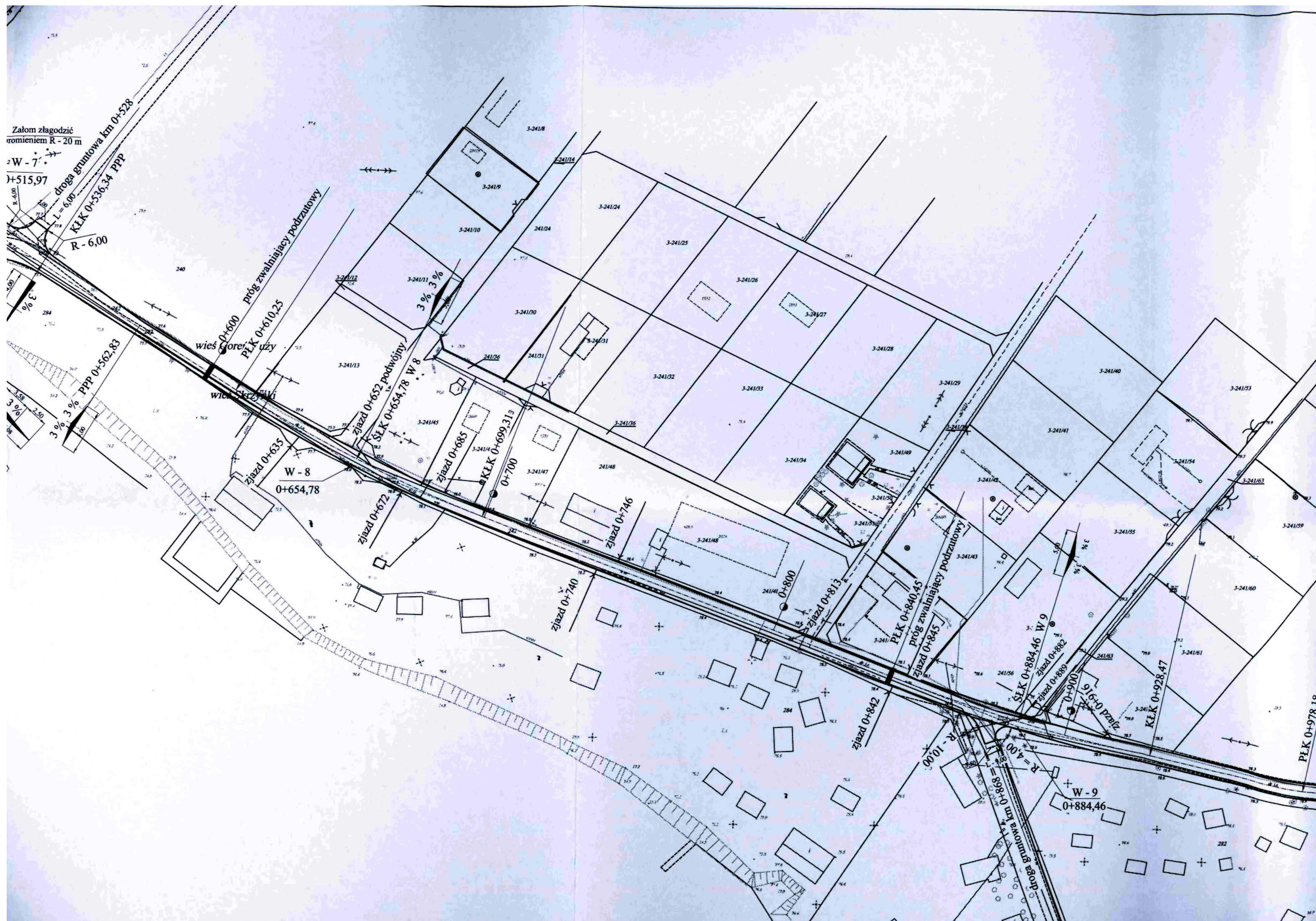
	W 1 0+048,20	W 2 0+112,39	W 3 0+213,53	W 4 0+362,46	W 5 0+398,98	W 6 0+464,50	W 7 0+515,97	W 8 0+654,78	W 9 0+884,46	W 10 1+033,50	W 11 1+230,32
α	20°56 ^c	α 14°64 ^c	α 15°12 ^c	α 14°48 ^c	α 25°94 ^c	α 12°26 ^c	α 86°46 ^c	α 12°60 ^c	α 9°34 ^c	α 46°96 ^c	α 21°20 ^c
R	100,00	270,00	70,00	R 60,00	R 90,00	R 175,00	R 30,00	R 540,00	R 600,00	R 150,00	R 80,00
T	16,29	31,18	8,35	T 8,29	T 18,59	T 16,90	T 24,21	T 44,68	T 44,09	T 57,98	T 13,44
B	1,32	1,80	0,50	B 0,57	B 1,90	B 0,81	B 8,55	B 2,21	B 1,62	B 10,81	B 1,12
K	32,30	62,08	16,62	K 16,48	K 36,66	K 33,70	K 40,74	K 89,06	K 88,02	K 110,64	K 26,64
kier spa											
i	3%	3%	4%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%
p	2 x 0,30 m str. wewn.	-	2 x 0,45 m str. zewn.	2 x 0,50 m str. wewn.	2 x 0,35 m str. zewn.	-	2 x 1,0 m obustronnie	-	-	-	2 x 0,40 m obustronnie

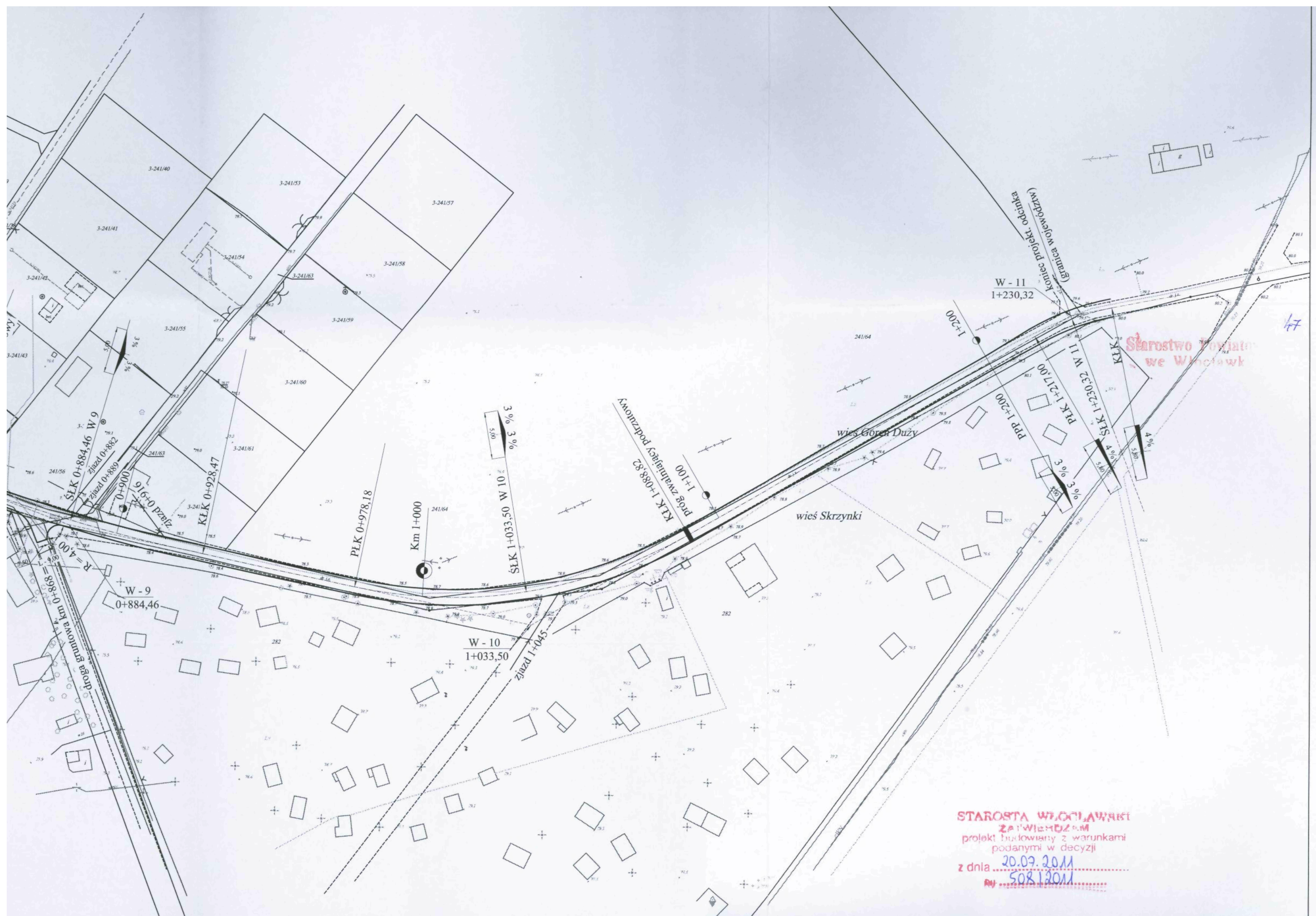
Skrzynki - Goreń

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Skrzyżki - Goreń od km 0+000 do km 1+230,32			
Inwestor: Urząd Gminy w Baruchowie		nazwa rysunku: plan zagospodarowania terenu	
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	11.2008 r.	skala 1 : 1000	









Rys. Nr 5

PRZEKROJE NORMALNE



na przebudowę drogi gminnej

w m. **Goreń - Skrzynki**

odc. od km 0+000 do km 1+230,32

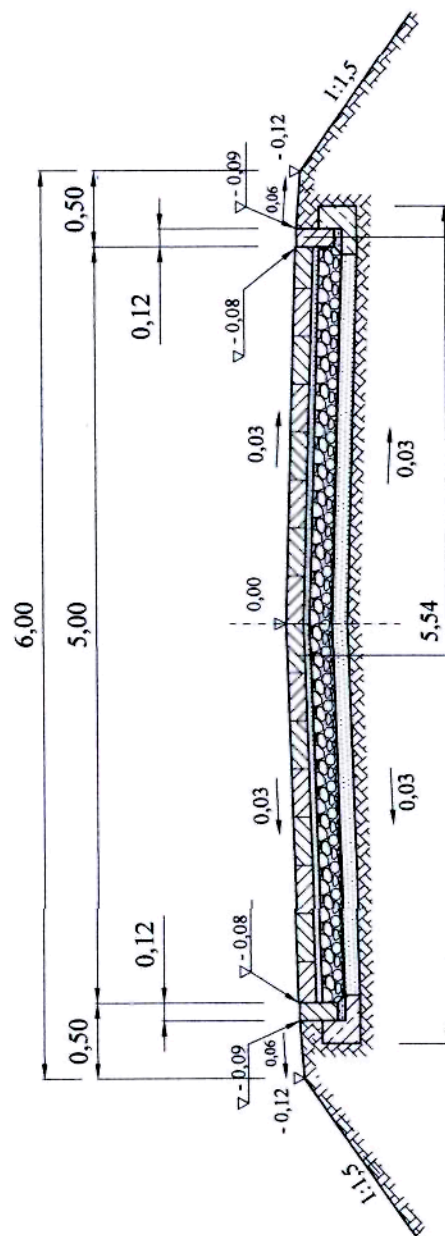
długość odcinka 1,23032 km

Skala 1: 50

Opracowali:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant:	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent:	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01	-	

skala 1:50



odcinek od km 0+000 do km 0+536,34



wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość konstrukcyjna - 41 cm

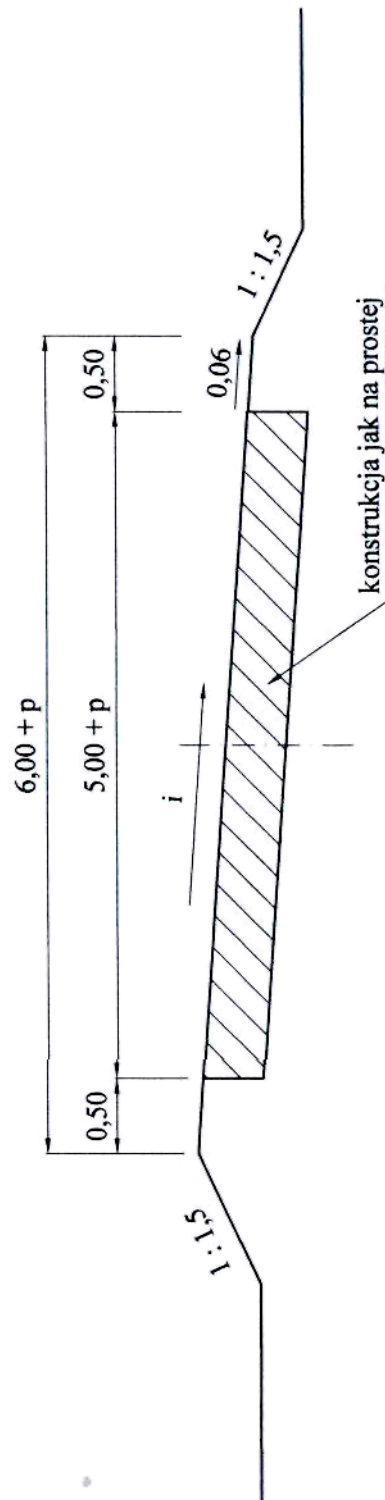
ława bet. z betonu B 10 (0,0545 m³/mb)

*) Alternatywa - w-wa tłucznia betonowego gr. 25 cm uzyskanego z kruszenia betonu $\geq B 30$ z zaklinowaniem gr. konstr. 51 cm

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goręń - Skrzynki od km 0+000 do km 1+230,32			
Inwestor: Urząd Gminy w Baruchowie		nazwa rysunku: przekrój normalny	
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	10. 2008 rok	skala 1: 50	rys. nr 5

Przekrój normalny

na łukach poziomych

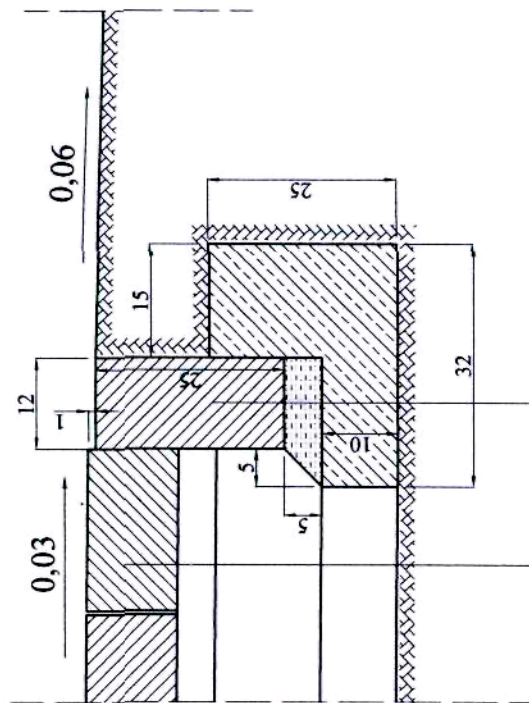


Parametry "p" i "i" w zwstawieniu parametrów łuków poziomych

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goreń - Skrzynki od km 0+000 do km 1+230,32			
Inwestor: Urząd Gminy w Baruchowie		nazwa rysunku: przekrój normalny - na łuku	
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	10. 2008 rok	skala 1: 50	rys. nr 5a

Szczegół konstrukcyjny

skala 1:10



konstrukcja jak w przekroju normalnym

opornik z krawężnika betonowego 12x25 wtopionego
 podsypka cement. - piaskowa gr. 5 cm
 ława betonowa z betonu B 10
 $0,32 \times 0,10 \times 0,15 \times 0,15 = 0,0545 \text{ m}^3/\text{mb}$
 podłoże gruntowe

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goreń - Skrzynki
 od km 0+000 do km 1+230,32

Inwestor: Urząd Gminy w Baruchowie		nazwa rysunku: szczegół konstrukcyjny	
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	10. 2008 rok	skala 1: 10	rys. nr 5d

Starostwo Powiatowe
 we Wrocławiu

szczegół konstrukcyjny próg zwalniający podrzutowy

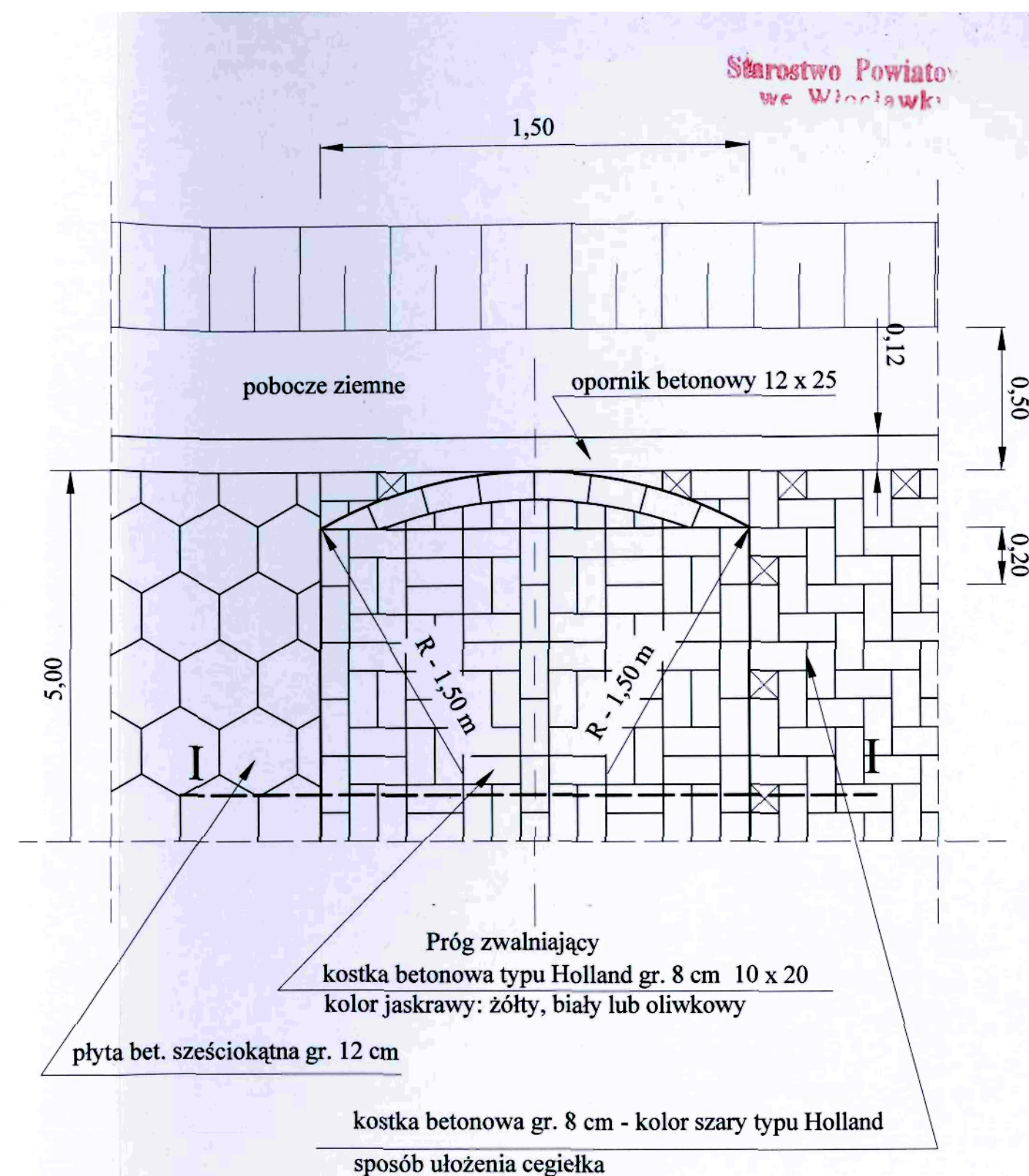
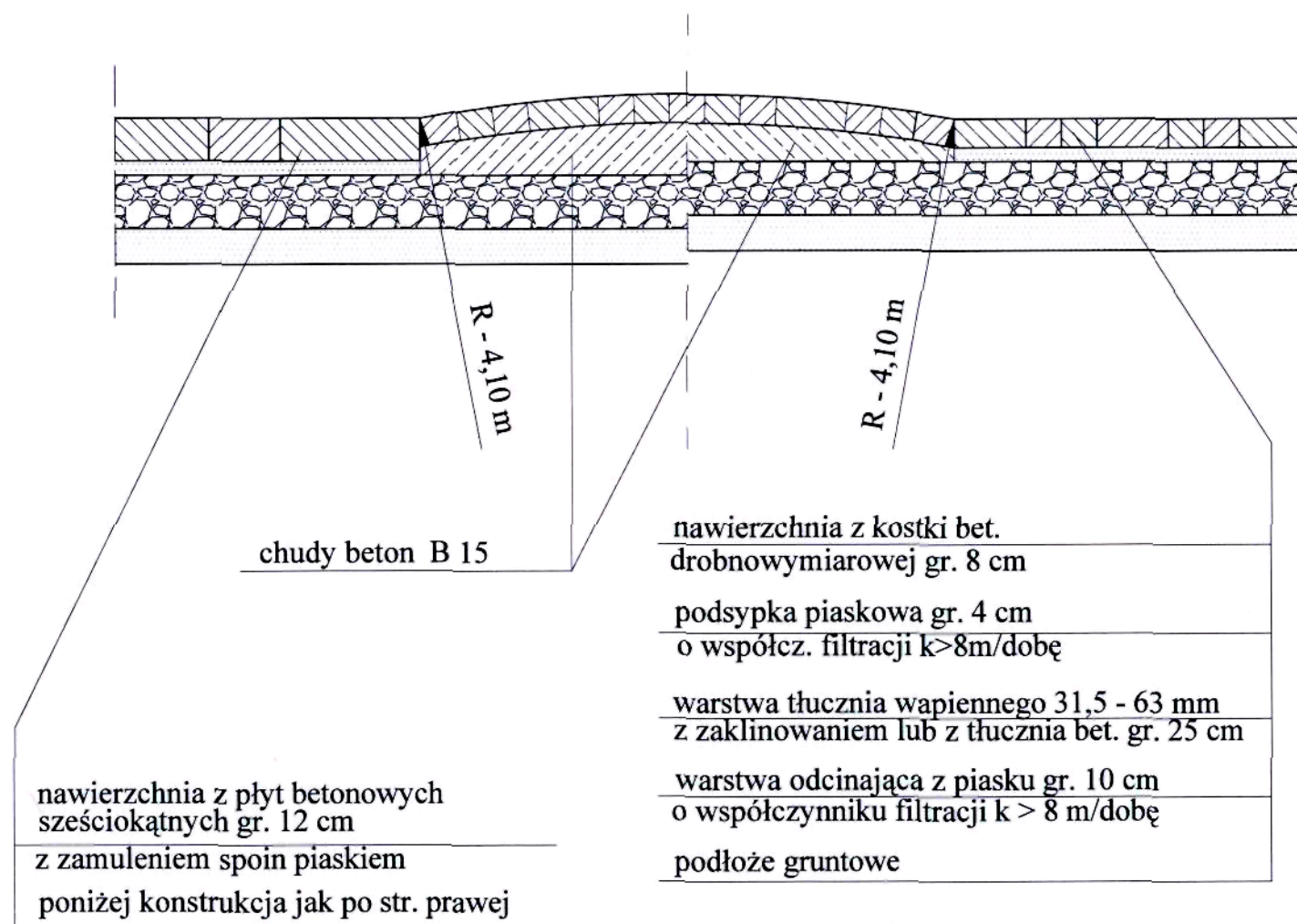
skala 1 : 20

strona lewa przekroju

progi na odc. od km 0+000 do km 0+536,34

strona prawa przekroju

progi na odc. od km 0+536,34 do km 1+230,32



Uwaga !! wszystkie progi zwalniające wykonać należy z kostki bet. drobnowymiarowej gr. 8 cm

Uwaga: Na nawierzchni można stosować inny typ kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm. Na progach zwalniających zaleca się stosować kostkę typu Holland ze względu na nieskomplikowany kształt umożliwiający dobre uformowanie progu.

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Goreń - Skrzynki od km 0+000 do km 1+230,32			
Inwestor:	Urząd Gminy w Baruchowie	nazwa rysunku: konstrukcja progu zwalniającego	
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	10. 2008 rok	skala 1: 20	rys. nr 5