

STAROSTWO POWIATOWE  
we Włocławku  
ul. Cyganka 28  
87-800 W Ł O C Ł A W E K

Włocławek, dnia 09.03.2010 r.

KD. 5420/007/10

**Zleceniodawca**

**Urząd Gminy Baruchowo**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 83 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po zapoznaniu się z ogólną sytuacją i uzyskaniu opinii Urzędu Gminy Baruchowo, Komendanta Miejskiego Policji we Włocławku oraz Powiatowego Zarządu Dróg.

### **ZATWIERDZAM**

przedstawiony przez projektanta mgr inż. Mariusza Żbikowskiego projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej Goreń – Skrzyńki.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31 grudzień 2010 roku.

Projekt organizacji ruchu zarejestrowano pod numerem **007/2010**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.

Załącznik : zatwierdzony projekt organizacji ruchu

Otrzymują:  
- jednostka składająca projekt do zatwierdzenia  
- a/a

**STAROSTA**  
*Jan Ambrożewicz*


# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w związku z przebudową drogi gminnej  
Goreń - Skrzyńki

**Nazwa opracowania:** Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej  
w związku z przebudową drogi

**Branża:** Drogowa

**Zlecniodawca:** Urząd Gminy w Baruchowie

**Projekt opracował:** mgr inż.  Mariusz Żbikowski

STAROSTWO POWIATOWE  
we Włocławku  
ul. Cyganka 28  
87-800 WŁOCŁAWEK

ZATWIERDZAM!  
2010-03-09  
M.007/10

Aleksandrów Kujawski, luty 2010 r.

STAROSTA  
  
Jan Ambrozewicz

## **Spis treści**

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Karta uzgodnień.....	3
4. Opis techniczny.....	4
5. Plan orientacyjny.....	8
6. Stała organizacja ruchu.....	9

## KARTA UZGODNIENÍ


do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej Goreń - Skrzynki w związku z przebudową drogi.

*uzgodniono bez uwag.*

Z up. WÓJTA

*Krzysztof Grudziński*  
Kierownik referatu inwestycji,  
budownictwa i rolnictwa

*Opinia projektu uzgodniona. Nie stosuje się  
sugierii podkreslenia na drogach publicznych  
Bez zasadnie udekwierzenie znaków D-40 i D-41*

  
KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
we Włocławku  
woj. kujawsko-pomorskie  
22 LUT. 2010  
-07- L.dz.....

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP we Włocławku

*[Signature]*  
podinsp. mgr Szymon Kwiatkowski

UZGODNIOWO BEZ UWAG

23. 02. 2010

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
we Włocławku  
z/s w Jarantowicach  
87-850 O H O C E Ń

p.o. KIEROWNIK  
DZIAŁU TECHNICZNEGO

*[Signature]*  
inż. Marcin Podlaski

Aleksandrów Kujawski, luty 2010 r.

## **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

w związku z przebudowa drogi gminnej  
Goreń - Skrzynki

### **Opracowano na podstawie:**

1. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 2 czerwca 2005 r. tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 20 czerwca 2005 r. z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (Załącznik do MP Nr 24, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

## **Opis techniczny**

### **1. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu drogi gminnej Goreń - Skrzyńki w związku z przebudową drogi od km 0+000 do km 1+230 polegająca na oznakowaniu przedmiotowego odcinka.

### **2. Dane ogólne oraz stan istniejący:**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej przebiega wzdłuż jeziora Skrzyneckiego przez tereny leśne i rekreacyjne. Zaprojektowana nawierzchnia twarda z kostki betonowej, wraz z pięcioma progami zwalniającymi, które mają uniemożliwić rozwijanie nadmiernych prędkości stwarza konieczność oznakowania zarówno skrzyżowania z drogą powiatową jak i samej drogi gminnej.

### **3. Omówienie projektu:**

Zaprojektowano ograniczenie prędkości do 40 km/h poprzez znak B-33 na odcinku od 0+000 do 0+500.

Wprowadzono „strefę zamieszkania” znakami D-40 i D-41 na odcinku od 0+550 do 1+180.

Oznakowano 2 progi zwalniające kompletem oznakowania pionowego tj. znaki A-11 z tabl. 20m, B-33(20km/h)(odcinek od 0+000 do 0+500).

Oznakowano 3 progi zwalniające kompletem oznakowania pionowego tj. znaki A-11 z tabl. 20m, (odcinek od 0+550 do 1+180).

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową wprowadzono znak A-7 ustęp pierwszeństwa, natomiast na drodze powiatowej zaprojektowano znaki informujące o skrzyżowaniu tj. A-6b i A-6c.

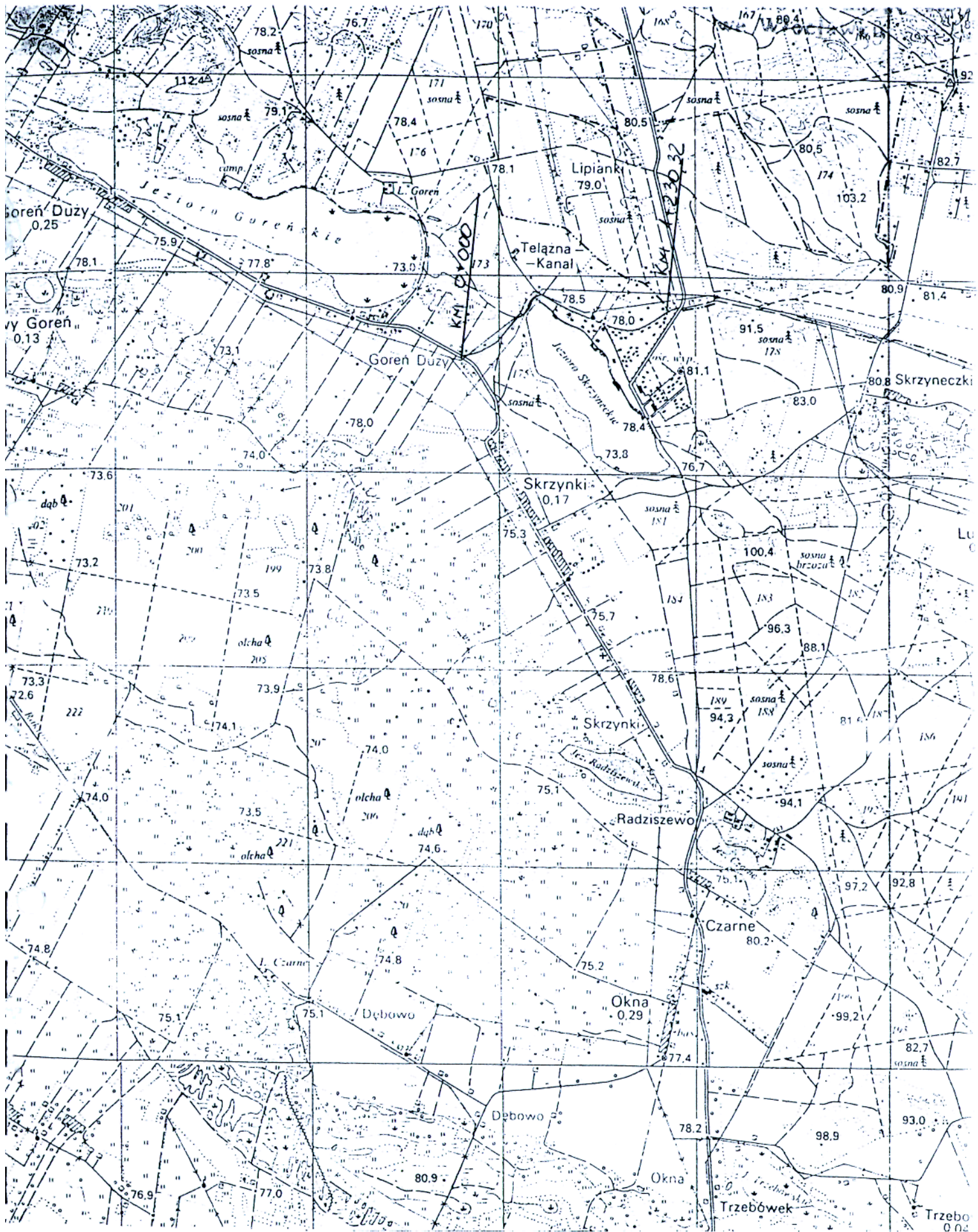
Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,0m licząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku. W przypadku gdy występuje ruch pieszy znaki pionowe należy ustawić na wysokości 2,2m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku.

Znaki drogowe pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach drogowych poziomych i pionowych.

Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkami wykonanymi w skali 1:1000, na których przedstawiona została dokładna nazwa i lokalizacja znaków.

#### **4. Uwagi końcowe**

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP. Przy realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poruszającym się pojazdom oraz pieszym. Za realizację projektu odpowiada kierownik robót. Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem oznakowania należy zgłosić do odbioru w Starostwie Powiatowym we Włocławku.



**Plan orientacyjny**

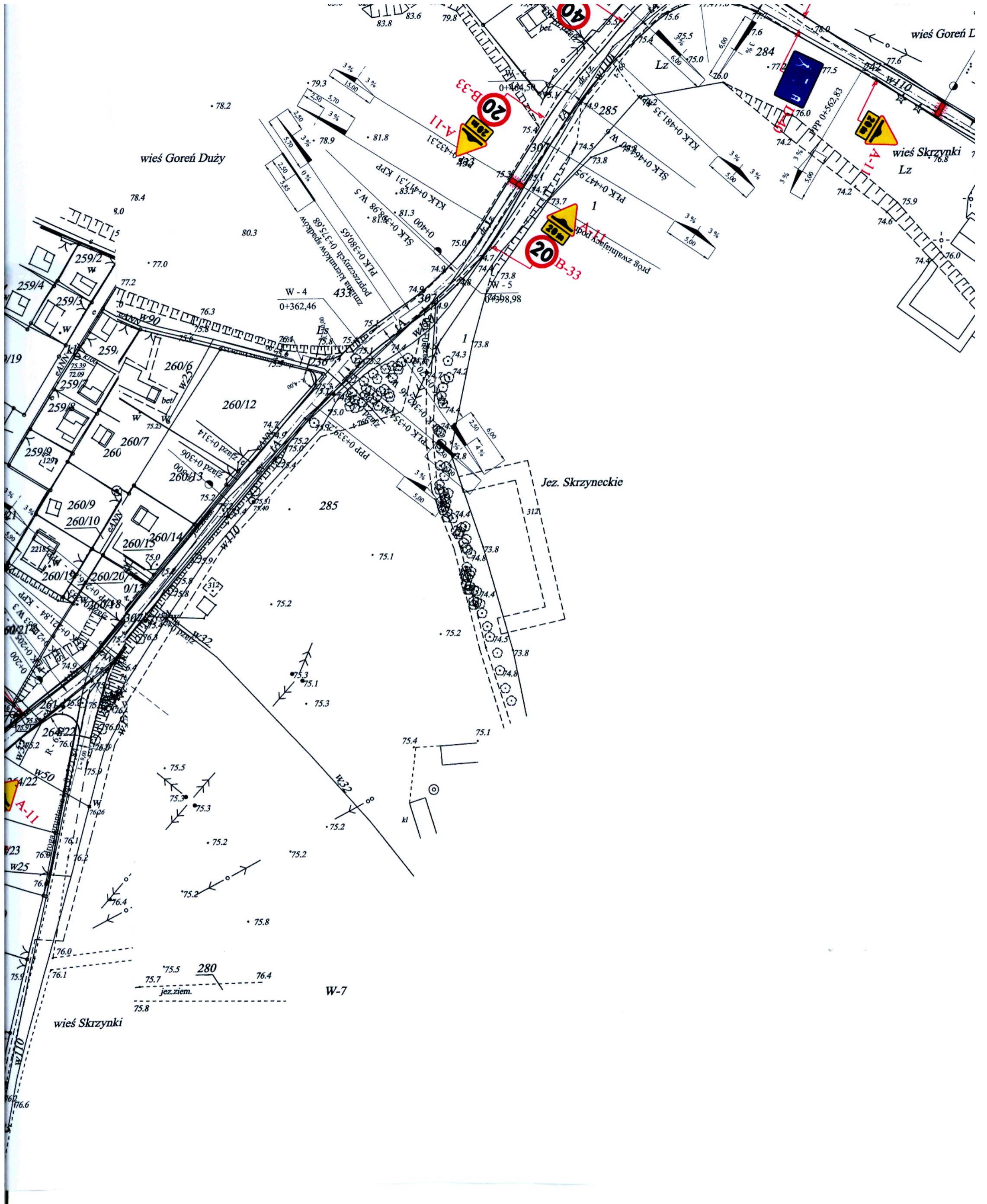
skala 1 :25000

**Rys. nr 1**



wie:









gm. Barucnowo  
wieś Goreń Duży

gm. Nowy Duninów  
wieś Lipianki

