

SZCZEGÓŁOWY OPIS TEMATU ZAMÓWIENIA

prowadzonego w trybie „przetarg nieograniczony” na „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Okna od km 0+000 do km 0+891,20”

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Do kosztorysu inwestorskiego na przebudowę drogi gminnej Nr.191017 C
Od km 0+000 do km 0+891,20
Długość 891,2 mb

Zadanie obejmuje wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót pomiarowych	0,8912 km
- wycinka i karczowanie drzew i pni	5 szt
- roboty ziemne poprzeczne wykonane mechanicznie w gruncie II kat.	203,0 m ³
- roboty ziemne podłużne w gruncie II kat. z trans. Do 1 km	111,0 m ³
- roboty ziemne w gruncie II kat. z trans. Na odl. 2 m na odkład	224,0 m ³
- formowanie ziemi III kat w nasypie dowiezionej samochodami wywrotkami	224,0 m ³
- plantowanie powierzchni wykopu w gruncie II kat .	137,0 m ²
- plantowanie powierzchni nasypu w gruncie II kat .	1827,0 m ²
- wykonanie wykopu pod przepusty w gruncie II kat .	38,22 m ³
- zasypanie wykopu w gruncie II kat . z zagęszczeniem mechanicznym	26,16 m ³
- wykonanie przepustu z rur polipropylenowych fi 40 cm na ławie żwirowej	6,0 mb
- wykonanie murków czołowych na przepuście fi 40 cm	2,20 m ³
- wykonanie warstwy odcinającej grubości 10 cm z piasku	3490,0 m ²
- wykonanie podbudowy tłuczniowej grubości 20 cm	3490,0 m ²
- oczyszczenie mechaniczne podbudowy pod warstwę wiążącą	3490,0 m ²
- skropienie oczyszczonej podbudowy przed wykonaniem warstwy wiążącej i ścieralnej	6819,0 m ²
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z betonu asfaltowego II – ego standardu wg. PN-S- 96025 z transportem mieszanki z wytwórni na budowę	3329,0 m ²
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno - asfaltowej o nieciąglym uziarnieniu- cienki	3221,0 m ²
- wykonanie profilowania poboczy z mechanicznym wyrównaniem	1337,0 m ²
- oczyszczenie rowu przydrożnego	40,0 m ³

Przebudowa drogi gminnej ma bardzo duże znaczenie dla mieszkańców wsi.

Podniesie znaczenie gospodarcze wsi, ułatwi wywóz płodów rolnych.

Przebudowa drogi przez wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi bezpieczeństwo

Ruchu drogowego i wpłynie korzystnie na samą estetykę wsi.

Nowa utwardzona nawierzchnia usprawni dojazd do drogi powiatowej Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo i dalej do drogi wojewódzkiej Nr 265 Kowal-Gostynin.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE

Do kosztorysu inwestorskiego na przebudowę drogi gminnej Nr 191017 C w m Okna
Od km 0+000 do km 0+891,20
Długość 891,2 mb

Do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego należy przyjąć następujące dane:

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| - kategoria drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - szerokość jezdni | - 3,50 m |
| - szerokość korony drogi | - 5,00 mb |
| - szerokość poboczy ziemnych | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny | - daszkowy 2 % |
-
- roboty ziemne będą wykonywane w gruncie II – ej kategorii z transportem samochodami wywrotkami na odległość do 1 km oraz roboty ziemne na odkład z transportem na odległość do 2 km
 - zaprojektować podbudowę z tłuczniową o grubości 20 cm po zagęszczeniu
 - warstwę odcinającą z piasku o współczynniku filtracji > 8 , grubość warstwy 10 cm
 - warstwę wiążącą grubości 4 cm II – gi standard zaprojektować z mieszanki mineralno – asfaltowej wg PN – S – 96025
 - warstwę ścieralną grubości 4 cm II – gi standard zaprojektować z mieszanki mineralno - asfaltowej wg PN – S – 96025
 - dla transportu masy bitumicznej należy przyjąć odległość dowozu z wytwórni na budowę 30 km samochodami wywrotkami o ładowności 5-10 Mg
 - przepust wykonać z rur polipropylenowych o średnicy 40 cm , ścianki czołowe umocnić darniną .